
福建船政交通职业学院
2018届毕业生就业质量报告

华夏经纬（广州）数据科技股份有限公司

二〇一八年十一月

目 录

前言	1
一、学院概况.....	1
二、项目背景.....	1
三、项目目的.....	3
四、研究内容.....	3
(一) 调查对象.....	3
(二) 调查内容.....	3
(三) 调查方法.....	5
(四) 调查样本.....	5
五、报告说明.....	5
第一章 毕业生就业基本情况	6
一、毕业生的规模和结构.....	7
(一) 总体规模.....	7
(二) 各系/专业毕业生的分布.....	7
二、就业率.....	9
(一) 总体就业率.....	9
(二) 各系/专业就业率.....	10
(三) 未就业情况分析.....	12
三、就业流向.....	13
(一) 就业地区分布.....	13
(二) 就业单位分布.....	13

(三) 就业行业分布.....	14
(四) 就业职业分布.....	16
四、升学情况.....	16
五、自主创业.....	17
六、自由职业.....	20
第二章 就业质量相关分析.....	21
一、薪酬水平.....	22
二、专业相关度.....	24
三、工作满意度.....	27
四、用人单位对毕业生的评价.....	29
第三章 对教育教学的反馈.....	31
一、对人才培养的评价.....	32
二、对教育管理的评价.....	34
主要结论及展望.....	37
一、主要结论.....	37
1、就业整体情况.....	37
2、就业质量分析.....	39
3、用人单位评价.....	41
4、教育教学评价.....	41
二、未来展望.....	42

前言

一、学院概况

福建船政交通职业学院溯源于 1866 年创办的中国近代官办第一所高等实业学堂——船政学堂，至今已有 150 年的历史。学堂曾培养出严复、邓世昌、詹天佑、陈季同、萨镇冰等一大批仁人志士，是中国近代教育、科技、军事、文化的发端。

学校位于福建省福州市，是经教育部批准成立的省属公办高等职业院校，是教育部、财政部确定的全国首批 28 所“国家示范性高等职业院校”之一，福建省示范性现代职业院校建设工程 A 类院校。现设有航海技术系、轮机工程系、汽车运用工程系、机械工程系、道路工程系、建筑工程系、管理工程系、交通经济系、安全技术与环境工程系、信息工程系、外语系、公共教学部、思想政治理论课教研部、成人与继续教育部等 14 个教学单位，招生专业涵盖当今公路、海运等领域技术与管理专业及新兴的经济社会建设急需的 7 大专业群、52 个专业，全日制在校生 12000 多人。

学校坚持以服务为宗旨、以就业为导向，立足交通，面向社会，秉承船政学堂“精益求精、密益求密”的教育质量观，坚持德育为先、能力为重的育人思想；坚持厂校一体、工学结合的“做中教、做中学”的教学理念；坚持科技和人文相结合，培养爱国情操的教育目标；坚持针对性和实用性强的专业设置与课程体系的办学精髓，实施“一体两翼”发展战略，即以全日制高职教育为主体，以职业培训和科技服务为两翼，形成了“以工为主、依托行业、产学结合、厚德强技”的办学特色，培养了数以万计的具有良好的职业道德、熟练的专业技能和可持续发展能力的，能够满足生产、建设、服务、管理第一线需求的高素质技术技能专门人才。学校的综合办学水平在福建省高职院校名列前茅，引领着福建省高职教育的发展。

二、项目背景

2017 年 2 月，国务院印发了《“十三五”促进就业规划》，这是国务院批转的第二个国家级就业专项规划。2018 年 5 月，2018 年全国普通高等学校毕业生就业创业工作电视电话会议指出，促进高校毕业生就业创业关系基本民生，也是加快创新型国家建设的重要支撑，各地区、各部门要把落实好就业优先战略和积极就业政策放在突出位置，认真细致地做好就业创业服务，努力拓宽毕业生就业渠道，进一步深化放管服改革，通过营造更好营

商环境打造大众创业、万众创新升级版。要创造更多适应毕业生特点和需要的管理型、智能型、技术型的高质量就业岗位，充分释放他们的创新潜能和创造活力。要形成工作合力，千方百计保持高校毕业生就业水平总体稳定，为促进高质量发展和民生改善作出更大贡献。

会议强调，各地区、各有关部门、各高校要全面贯彻党的十九大精神，深入贯彻习近平总书记重要讲话精神，坚持把高校毕业生就业摆在就业工作首位。一是多渠道拓展高校毕业生就业空间。增加更高质量和更加充分的就业机会，开发更多适合高校毕业生的就业岗位，创造大量新职业新工作新岗位，吸纳更多高校毕业生就业。二是鼓励引导更多高校毕业生到基层就业。加大基层岗位开发力度，切实做好基层公务员考录和事业单位招聘组织工作，落实大学生预定兵工作机制，多渠道拓宽基层就业渠道。三是大力支持高校毕业生自主创业。深入实施大学生创业引领计划，进一步优化创业环境。四是切实提升高校毕业生就业服务质量。全力做好高校毕业生离校前的就业服务。五是进一步深化高校人才培养改革。优化高等教育结构，加快高等教育教学改革，大力推动技工教育创新发展，强化实践教学，推动职业教育校企精准对接、精准育人。

《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010-2020 年）》中明确提出“要全面提高培养质量，鼓励专门机构和社会中介机构对高等学校学科、专业、课程等水平和质量进行评估。建立科学、规范的评估制度。探索与国际高水平教育评价机构合作，形成中国特色学校评价模式。建立高等学校质量年度报告发布制度”。

《福建省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》也指出，要统筹推进高校毕业生等重点群体就业，坚持把高校毕业生就业摆在就业工作首位。《福建省“十三五”教育发展专项规划》提出要“提高毕业生就业创业能力”。2018 年 9 月，省委十届六次全会提出，坚持高质量发展落实赶超，是必须切实担负起的政治责任，是引领经济发展新常态、落实新发展理念的具体举措，是应对当前各种风险挑战、实现稳中求进的现实需要。

2018 年 7 月，受福建船政交通职业学院委托，华夏经纬（广州）数据科技股份有限公司对 2018 届毕业生开展就业质量调查，以独立的第三方角度乘着客观公正的态度，用数据和事实说话，形成并发布《福建船政交通职业学院 2018 届毕业生就业质量报告》。

三、项目目的

高校定位和办学特色。本校各专业的毕业生在毕业后主要从事什么职业、流向什么行业、在什么类型和规模的用人单位就业、就业质量和优势如何，这些信息可以帮助高校了解其毕业生对社会需求的满足情况、找到自己的培养特色定位。

专业设置和招生规模。持续监测各专业的培养质量和对社会需求的满足情况，可以为高校专业设置（开设、停办）和调整招生规模提供客观依据。

教学培养。根据培养质量的一系列结果指标，以及毕业生对母校在教学方面的改进建议，可以帮助各院系、各专业了解自身不足，有针对性地制定教改方案。

教学评估体系。很多高校在过去的教学评估中，只有对办学过程、教学条件的评价指标，而通过毕业生跟踪调研对办学结果的评价，是对高校教学评估体系的进一步完善，也是积极响应《教育发展规划纲要》的要求。

学校管理和生活服务。通过调研可以了解学校管理工作及生活服务的满意度及意见等，便于优化学校管理工作和服务。

四、研究内容

（一）调查对象

福建船政交通职业学院 2018 届毕业生，以及毕业生所在的用人单位。

（二）调查内容

本次调查包含毕业生就业情况、就业质量分析，对学校的教育教学质量评价；用人单位对毕业生的评价，及其对学校教育教学的建议。根据调查对象，调查内容分为毕业生就业质量调查和用人单位满意度调查。

1. 毕业生就业质量调查

毕业生就业质量调查分为四个部分，具体维度见表 1：

第一部分是个人信息，包含毕业年份、学系、专业、姓名、性别、籍贯。

第二部分是毕业生的就业情况，了解毕业去向，包括毕业生就业、创业、升学的具体情况，以及未就业原因。

第三部分是毕业生的就业满意度，包括专业相关度和职业期待吻合度，以及毕业生对工作薪酬、工作内容、工作地区、职业发展前景的满意度。

第四部分是毕业生的教育教学满意度，包括人才培养和教育管理的满意度。

表 1 2018 届毕业生就业质量调查

一级维度	二级维度		三级维度	
就业质量	毕业去向	总体	就业率	
			未就业原因	
		就业	地区分布	
			单位性质	
			行业分布	
			职位分布	
		创业	地区行业	
			创业动机	
		升学	升学原因	
			专业一致性	
	就业满意度			工作满意度
				专业相关度
				期待吻合度
				薪酬与福利
				工作内容
				工作地区
				职业发展
		职业稳定度		
教育教学反馈	人才培养满意度	教育教学		
		实践教学		
		任课教学		
		建议与反馈		
	教育管理满意度	就业创业指导		
		社团活动		
	总体满意度	满意度		
		推荐度		

2. 用人单位满意度调查

用人单位满意度调查分为两个部分，具体维度见表 2：

第一部分是用人单位信息，包含单位名称、所在城市、单位性质、规模、行业、在学校的招聘人数及专业。

第二部分是用人单位对毕业生的满意度评价。

表 2 用人单位满意度调查

一级维度	二级维度	三级维度
用人单位满意度	职业素养	敬业精神
		团队合作
		人际沟通
		心理素质
		学习能力
		责任感
		职业道德规范
		工作热情
	专业能力	专业理论知识
		专业技术知识
		动手操作能力

(三) 调查方法

本研究主要采用电子问卷的方式进行调查。将电子问卷的网站链接或二维码通过多种问卷推送方式，如短信、邮箱、QQ 群、微信群等，进行推送；并针对回收情况、及时向没有参与问卷作答的学生或用人单位进行反复多次的问卷推送。

(四) 调查样本

截止 2018 年 11 月 19 日，2018 届毕业生共回收 3112 份有效问卷，回收率达 84.38%。

五、报告说明

指标计算过程中，由于小数有效位数值近似处理问题，个别存在各分项数据之和不为 100%或计算结果与图片上数值计算结果不完全一致情况，但一般仅影响数据最后一位有效数字。

第一章 毕业生就业基本情况

福建船政交通职业学院 2018 届毕业生共有 3688 人，初次就业率为 99.48%，年终就业率为 99.52%，其中以签就业协议形式就业的比例 70.80%，以其他录用形式就业的比例为 4.31%，升学占比 13.75%，出国、出境占比 1.32%，自主创业占比 2.22%，自由职业占比 5.04%。

福建省内就业占比 88.64%，广东省就业占比 1.77%，广东省是省外就业首选城市，其次是在北京（1.52%）和浙江（1.14%）。毕业生在企业就业占比 68.94%，其中在国有企业占比 21.65%。“交通运输、交通基础设施建设”“物流业”“信息传输、计算机服务和软件业”占据了行业流向的前三位，共吸纳约 44.82%的已就业毕业生，其中在“交通运输、交通基础设施建设”就业占比高达 28.03%。

表 1-1 2018 届毕业生就业整体情况

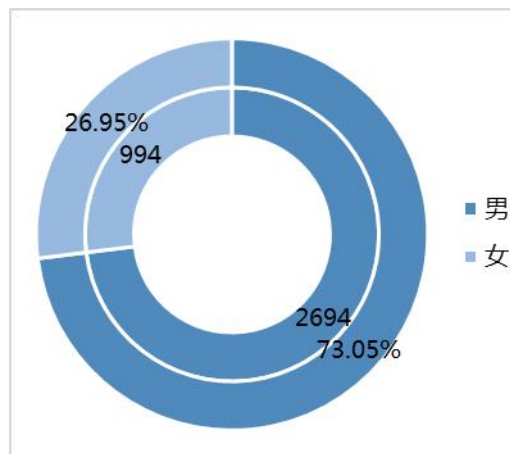
主要指标	2018 届毕业生
就业率（初次就业率）	99.52%（99.48%）
签就业协议形式就业的比例	70.80%
升学比例	13.75%
自由职业比例	5.04%
自主创业比例	2.22%
出国、出境比例	1.32%
省内就业比例	88.64%
企业就业比例	68.94%
国企就业比例	21.65%
政府及事业单位就业比例	29.86%
就业比例较高的行业	交通运输、交通基础设施建设 物流业 信息传输、计算机服务和软件业

一、毕业生的规模和结构

(一) 总体规模

福建船政交通职业学院 2018 届毕业生人数为 3688 人，男女性别比为 2.71:1。

图 1-1 2018 届毕业生男女人数及比例



(二) 各系/专业毕业生的分布

学院 2018 届毕业生涵盖了 11 个系 57 个专业。其中，汽车运用工程系、道路工程系、机械工程系的毕业生人数位居前三，分别占比 13.77%、12.96%、12.31%。

表 1-2 2018 届各系及专业毕业生人数及比例

系	人数	比例	专业	人数	比例
航海技术系	227	6.16%	国际航运业务管理	40	1.08%
			国际邮轮乘务	34	0.92%
			海事管理	85	2.30%
			航海技术	68	1.84%
建筑工程系	360	9.76%	房地产经营与估价	48	1.30%
			基础工程技术	45	1.22%
			建筑工程管理	84	2.28%
			建筑工程技术	132	3.58%
轮机工程系	178	4.83%	建筑装饰工程技术	51	1.38%
			船舶工程技术	72	1.95%
			船机制造与维修	25	0.68%
			轮机工程技术	52	1.41%
			制冷与冷藏技术	29	0.79%

系	人数	比例	专业	人数	比例
安全技术与环境工程系	213	5.78%	安全技术管理	78	2.11%
			工业分析与检验	14	0.38%
			管道工程技术	31	0.84%
			环境监测与治理技术	46	1.25%
			食品营养与检测	44	1.19%
管理工程系	412	11.17%	电子商务	88	2.39%
			交通运营管理	54	1.46%
			连锁经营管理	45	1.22%
			物流管理	140	3.80%
			营销与策划	85	2.30%
道路工程系	478	12.96%	城市轨道交通工程技术	50	1.36%
			道路桥梁工程技术	156	4.23%
			港口工程技术	43	1.17%
			工程测量技术	41	1.11%
			工程监理	94	2.55%
			市政工程技术	94	2.55%
机械工程系	454	12.31%	材料成型与控制技术	33	0.89%
			电气自动化技术	48	1.30%
			港口物流设备与自动控制	40	1.08%
			工程机械运用与维护	36	0.98%
			机电一体化技术	129	3.50%
			机械制造与自动化	39	1.06%
			楼宇智能化工程技术	46	1.25%
			模具设计与制造	36	0.98%
新能源应用技术	47	1.27%			
交通经济系	428	11.61%	报关与国际货运	94	2.55%
			港口物流管理	45	1.22%
			国际商务	35	0.95%
			会计与审计	178	4.83%
			集装箱运输管理	34	0.92%
			资产评估与管理	42	1.14%
外语系	90	2.44%	商务英语	42	1.14%
			应用英语	48	1.30%

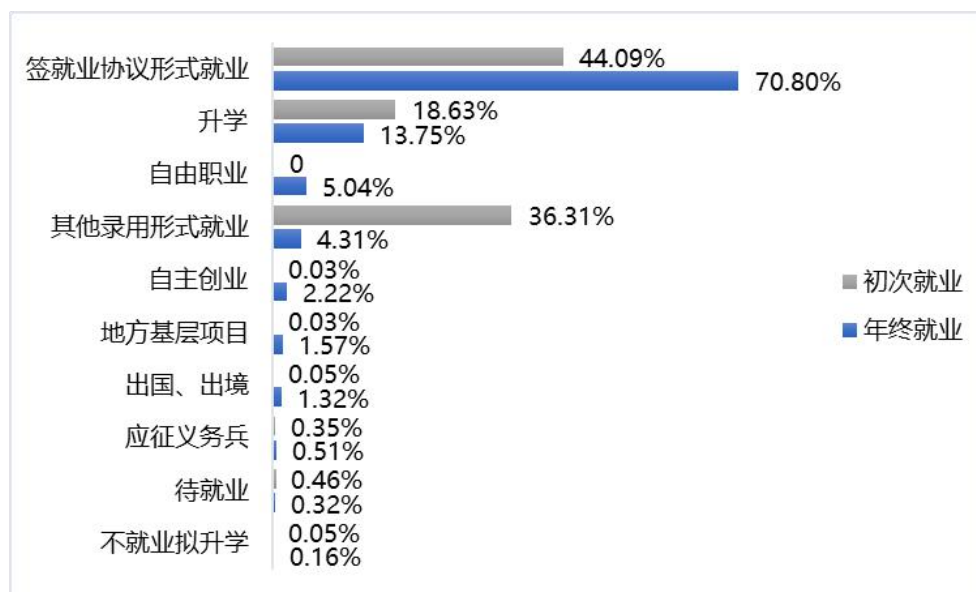
系	人数	比例	专业	人数	比例
汽车运用工程系	508	13.77%	汽车电子技术	75	2.03%
			汽车技术服务与营销	120	3.25%
			汽车检测与维修技术	139	3.77%
			汽车运用技术	85	2.30%
			汽车整形技术	89	2.41%
信息工程系	340	9.22%	电子信息工程技术	44	1.19%
			计算机网络技术	80	2.17%
			计算机应用技术	92	2.49%
			嵌入式系统工程	44	1.19%
			软件技术	36	0.98%
			图形图像制作	44	1.19%

二、就业率

(一) 总体就业率

2018 届毕业生的初次就业率为 99.48%，截止今年 11 月，2018 届毕业生的就业率¹达 99.52%。其中，“签就业协议形式就业”占比 70.80%，“其他录用形式就业”占比 4.31%。另外，“地方基层项目”占比 1.57%。

图 1-2 2018 届毕业生的毕业去向

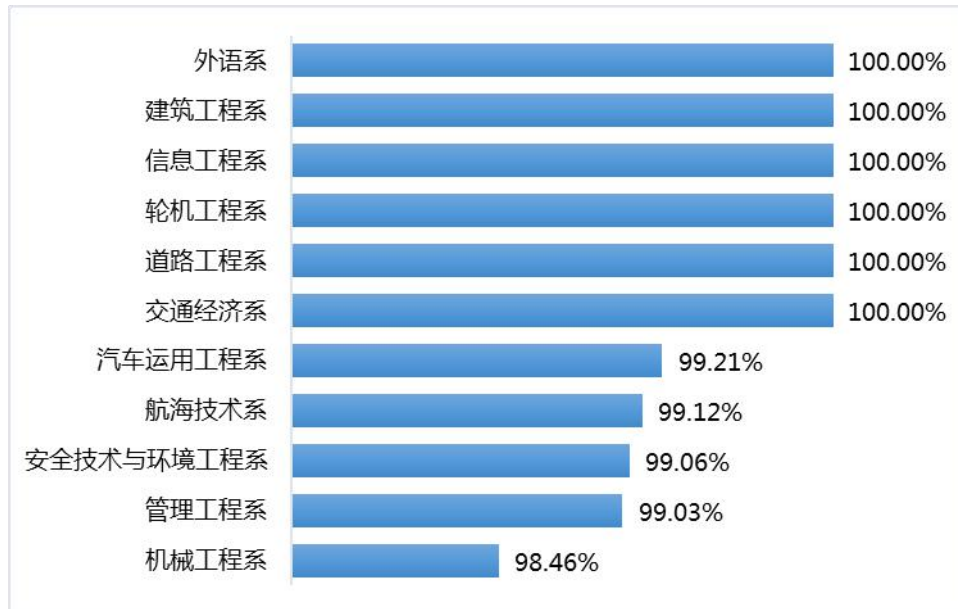


¹ 就业率 = (签就业协议形式就业人数 + 其他录用形式就业人数 + 应征义务兵人数 + 地方基层项目人数 + 升学人数 + 出国、出境人数 + 自主创业人数 + 自由职业人数) ÷ 毕业生总人数 × 100.00%。

(二) 各系/专业就业率

2018 届各系毕业生就业率均在 95%以上。其中，外语系、建筑工程系、交通经济系等 6 个系别的就业率均为 100%。

图 1-3 2018 届各系毕业生就业率



2018 届各专业中，船机制造与维修、电子信息工程技术、港口物流设备与自动控制、工业分析与检验等 45 个专业的就业率均为 100%。另外 12 个专业就业率都在 95%以上。

表 1-3 2018 届各专业毕业生就业率

专业	毕业人数	就业人数	就业率
船机制造与维修	25	25	100.00%
电子信息工程技术	44	44	100.00%
港口物流设备与自动控制	40	40	100.00%
工业分析与检验	14	14	100.00%
建筑装饰工程技术	51	51	100.00%
轮机工程技术	52	52	100.00%
汽车电子技术	75	75	100.00%
嵌入式系统工程	44	44	100.00%
图形图像制作	44	44	100.00%
制冷与冷藏技术	29	29	100.00%
资产评估与管理	42	42	100.00%
工程机械运用与维护	36	36	100.00%

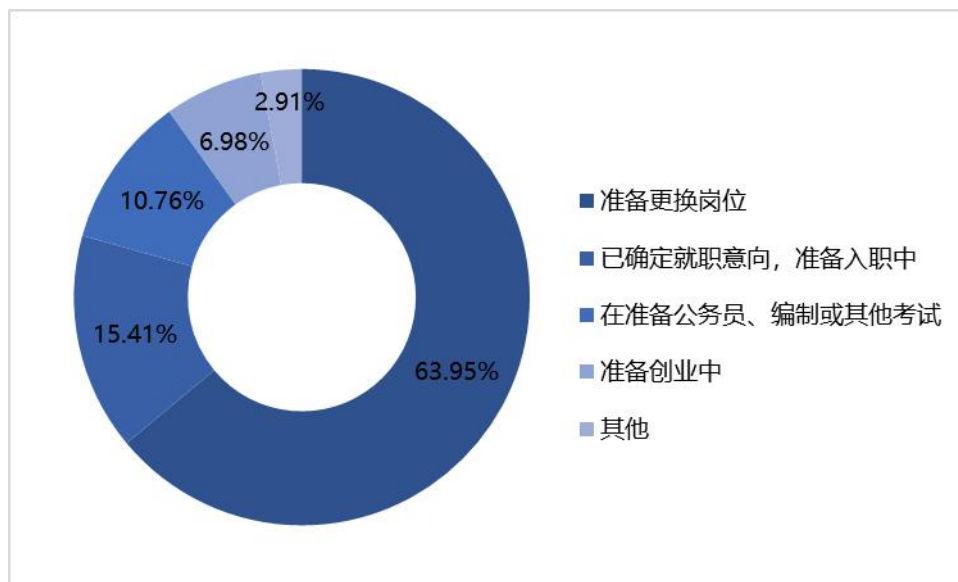
专业	毕业人数	就业人数	就业率
基础工程技术	45	45	100.00%
营销与策划	85	85	100.00%
建筑工程技术	132	132	100.00%
机械制造与自动化	39	39	100.00%
会计与审计	178	178	100.00%
食品营养与检测	44	44	100.00%
汽车运用技术	85	85	100.00%
计算机网络技术	80	80	100.00%
国际邮轮乘务	34	34	100.00%
港口物流管理	45	45	100.00%
报关与国际货运	94	94	100.00%
材料成型与控制技术	33	33	100.00%
环境监测与治理技术	46	46	100.00%
交通运营管理	54	54	100.00%
建筑工程管理	84	84	100.00%
工程监理	94	94	100.00%
工程测量技术	41	41	100.00%
计算机应用技术	92	92	100.00%
港口工程技术	43	43	100.00%
国际商务	35	35	100.00%
国际航运业务管理	40	40	100.00%
商务英语	42	42	100.00%
电子商务	88	88	100.00%
应用英语	48	48	100.00%
软件技术	36	36	100.00%
电气自动化技术	48	48	100.00%
市政工程技术	94	94	100.00%
船舶工程技术	72	72	100.00%
道路桥梁工程技术	156	156	100.00%
城市轨道交通工程技术	50	50	100.00%
房地产经营与估价	48	48	100.00%
管道工程技术	31	31	100.00%
集装箱运输管理	34	34	100.00%
汽车技术服务与营销	120	119	99.17%

专业	毕业人数	就业人数	就业率
汽车整形技术	89	88	98.88%
海事管理	85	84	98.82%
汽车检测与维修技术	139	137	98.56%
航海技术	68	67	98.53%
新能源应用技术	47	46	97.87%
物流管理	140	137	97.86%
楼宇智能化工程技术	46	45	97.83%
连锁经营管理	45	44	97.78%
安全技术管理	78	76	97.44%
模具设计与制造	36	35	97.22%
机电一体化技术	129	125	96.90%

(三) 未就业情况分析

2018 届毕业生未就业人数有 18 人，是毕业生人数的 0.48%。其中，未就业原因主要是“准备更换岗位”（63.95%），以及“已确定就职意向，准备入职中”（15.41%）和“在准备公务员、编制或其他考试”（10.76%）。

图 1-4 2018 届毕业生未就业原因

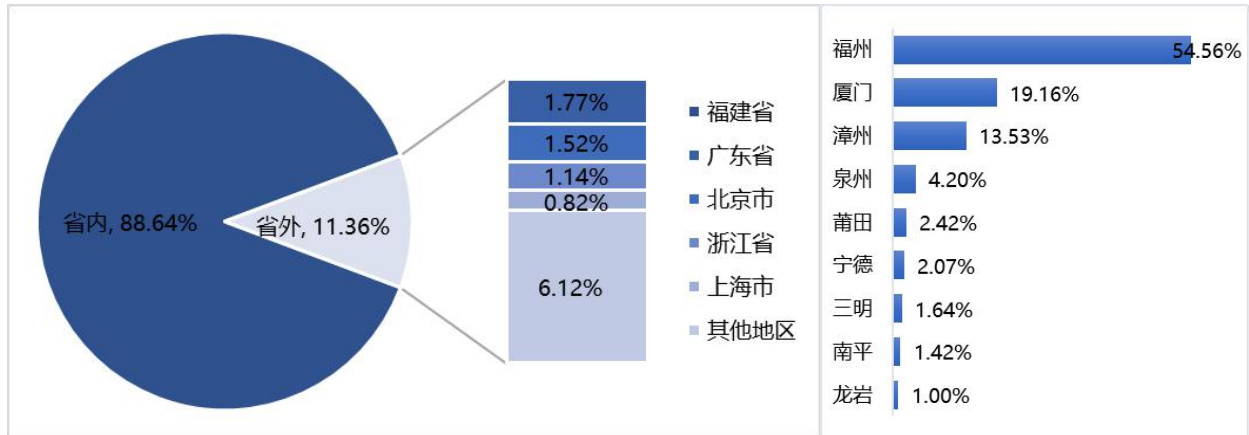


三、就业流向

(一) 就业地区分布

2018 届毕业生的省内就业人数占比 88.64%，其中福州市占比 54.56%，厦门占比 19.16%，漳州占比 13.53%；省外就业人数占比 11.36%，其中，广东省占比 1.77%。

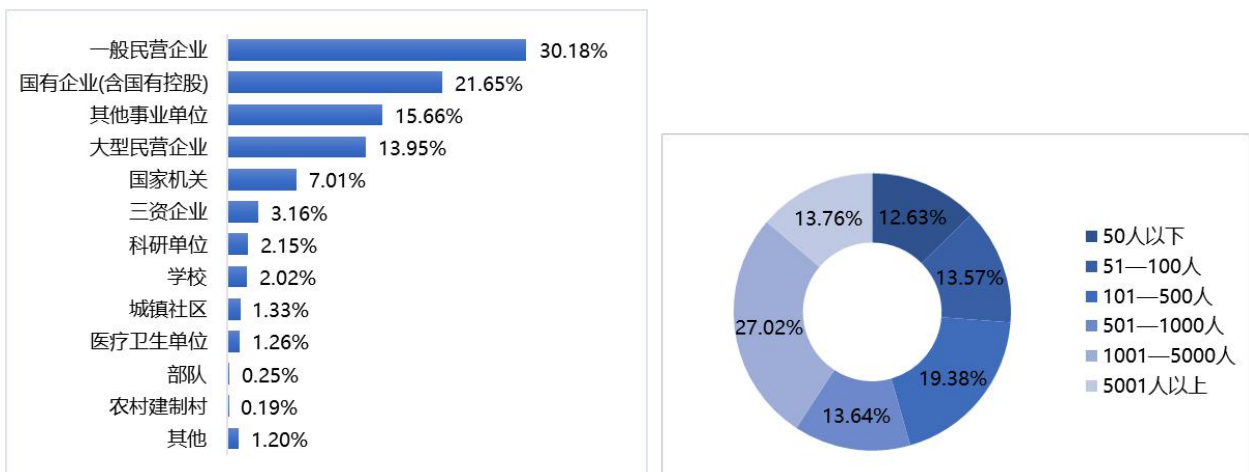
图 1-5 2018 届毕业生省内外就业分布



(二) 就业单位分布

2018 届毕业生在就业单位类型上，企业总共占比 68.94%，其中国企占比 21.65%；从就业单位规模来看，毕业生倾向于 101—5000 人（60.04%）的中、大型单位，尤其是 1001—5000 人（27.02%）的单位。

图 1-6 2018 届毕业生就业单位性质（左）和规模（右）



(三) 就业行业分布

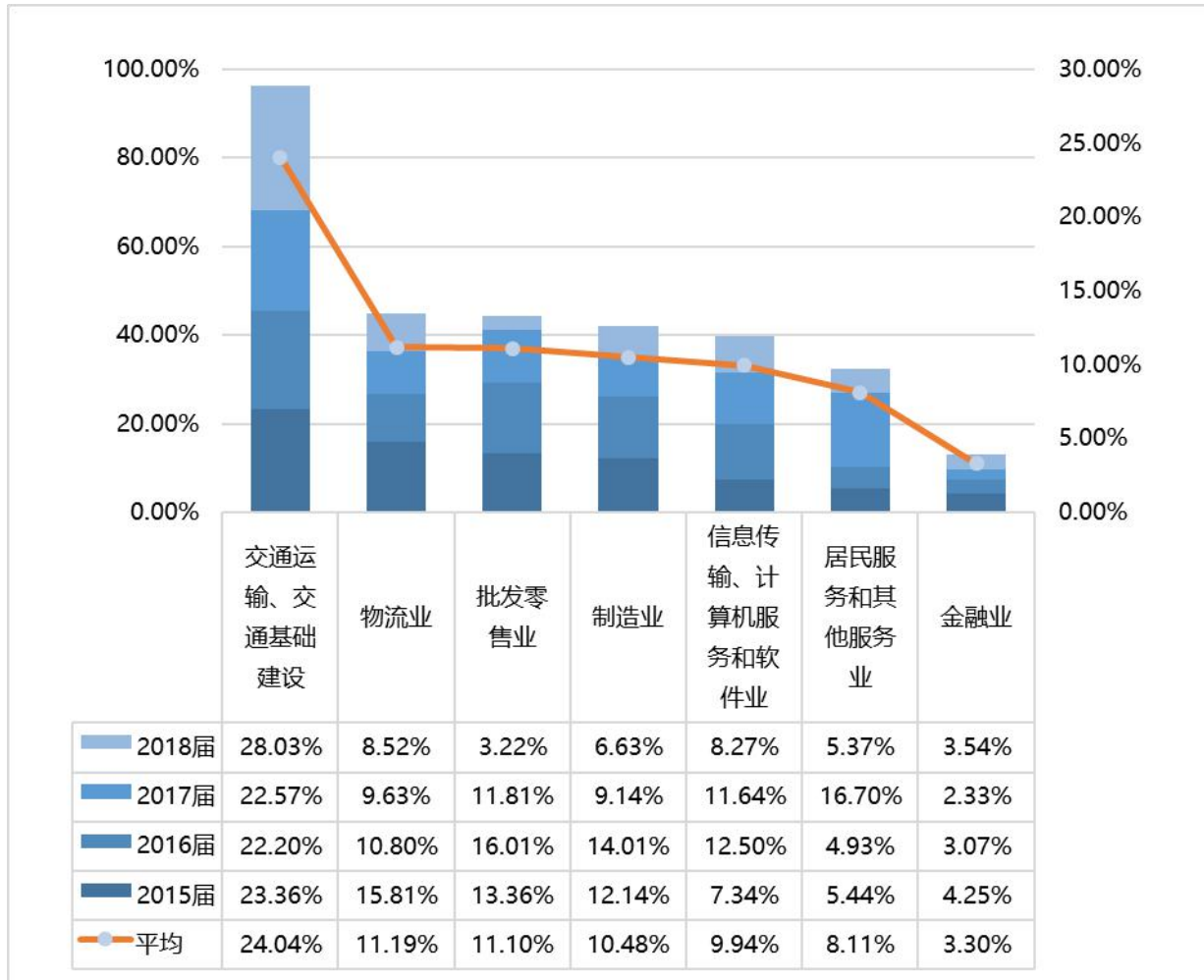
2018 届毕业生就业行业主要集中在“交通运输、交通基础设施建设”(28.03%)，其次是“物流业”(8.52%)和“信息传输、计算机服务和软件业”(8.27%)。

图 1-7 2018 届毕业生前十名就业行业分布



在连续四年毕业生首选前十行业中，毕业生就业行业相对集中，主要集中在“交通运输、交通基础设施建设”，平均占比 24.04%。今年在该行业就业的毕业生，比 2017 年增加了 5.46 个百分点，增幅是 2017 年的 15 倍。

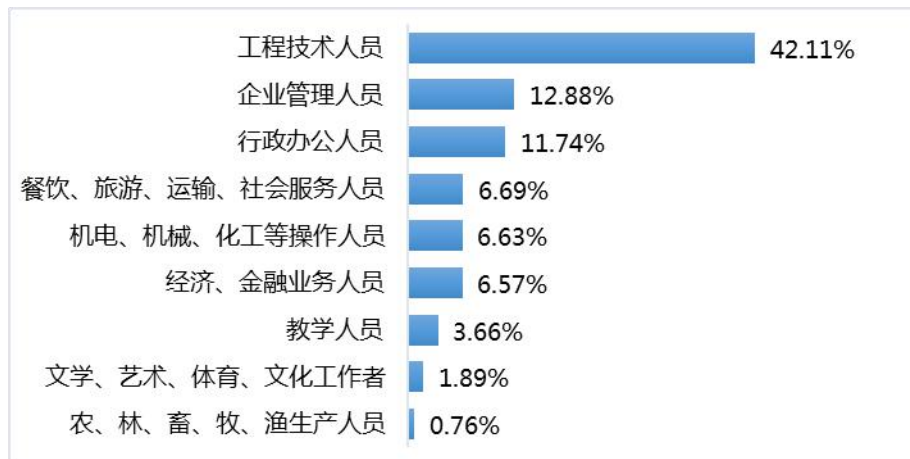
图 1-8 2015-2018 届毕业生就业行业变化趋势



(四) 就业职业分布

2018 届毕业生就业岗位主要是“工程技术人员”（42.11%），其次是“企业管理人员”（12.88%）和“行政办公人员”（11.74%）。

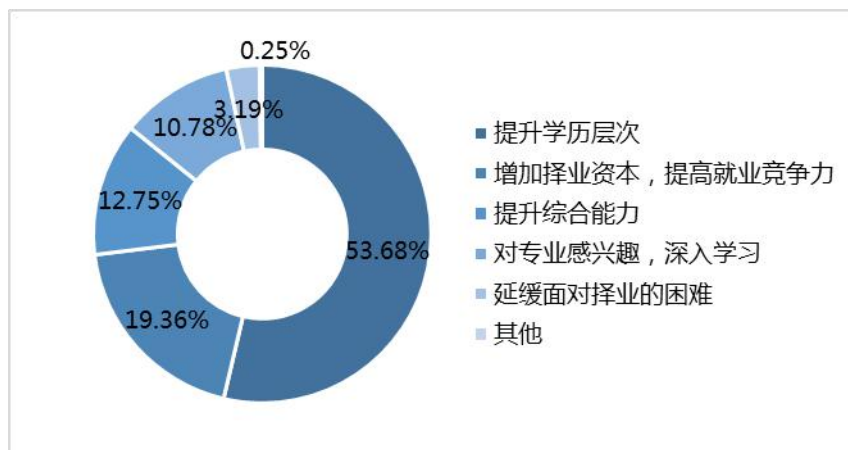
图 1-9 2018 届毕业生前十名就业职业分布



四、升学情况

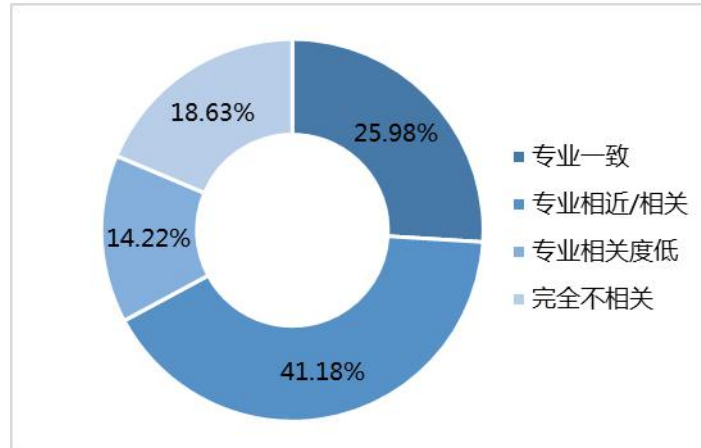
2018 届毕业生有 507 人（13.75%）选择升学。其中，53.68%是为了“提升学历层次”；其次是因为“增加择业资本，提高就业竞争力”（19.36%）。

图 1-10 2018 届毕业生升学原因



67.16%毕业生选择本专业或相关专业继续深造。在选择转换专业升学的毕业生中，学生因“提升综合能力”、“增加择业资本”等而更换其他专业。

图 1-11 2018 届毕业生升学专业一致性



从各系的调查结果来看，信息工程系毕业生升学的专业与所学专业的一致性最高，为 90.63%，其中“专业一致”的占比高达 46.88%；航海技术系、外语系、安全技术与环境工程系毕业生升学专业的一致性比例均低于 50%。

五、自主创业

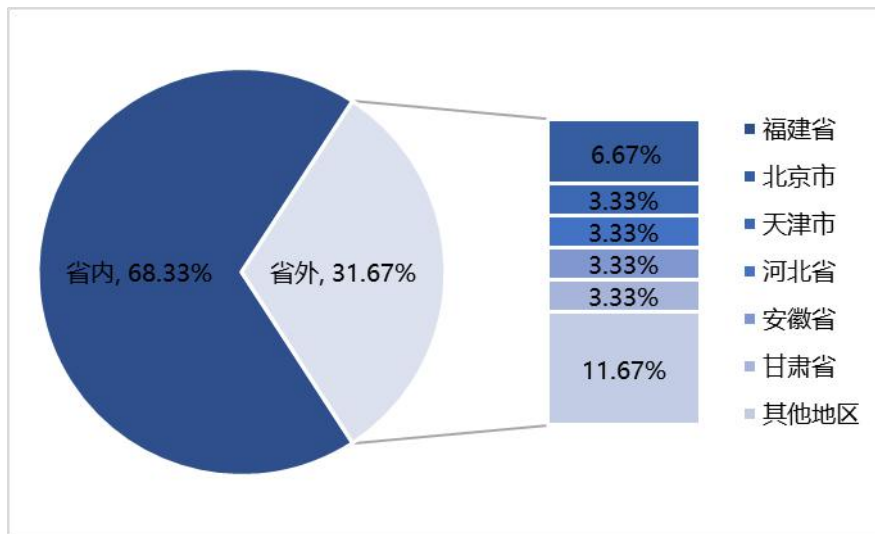
2018 届毕业生有 82 人（2.22%）选择自主创业，主要是在“信息传输、计算机服务和软件业”（16.67%）和“制造业”（13.33%）进行创业。

图 1-12 2018 届毕业生创业行业前十位分布



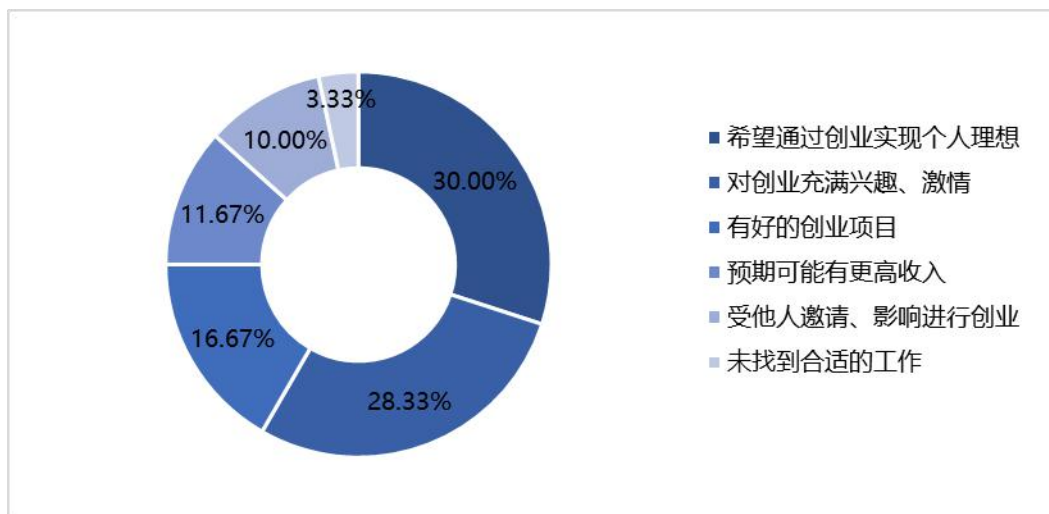
大部分创业者选择在省内进行创业（68.33%），省外创业地点首选是北京（6.67%）。

图 1-13 2018 届毕业生创业地点分布



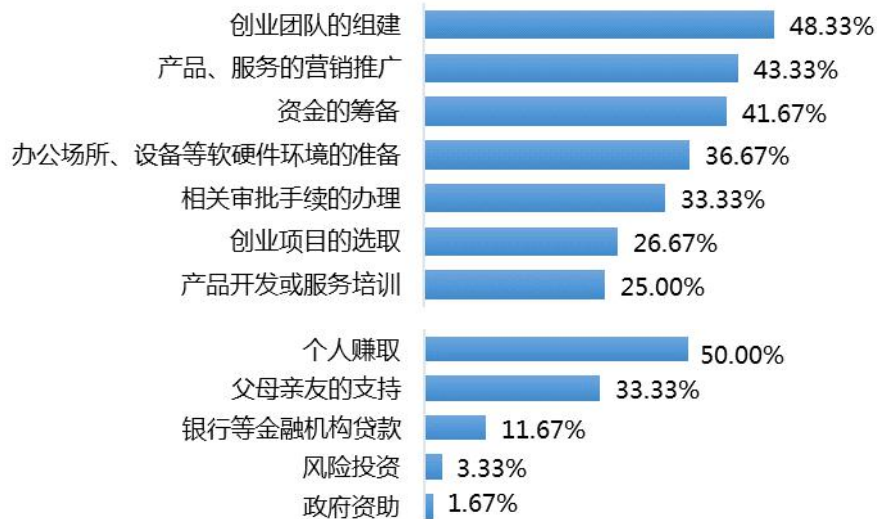
创业者因为“希望通过创业实现个人理想”（30.00%）、“对创业充满兴趣、激情”（28.33%）、“有好的创业项目”（16.67%）等原因而创业。

图 1-14 2018 届毕业生创业动机分析



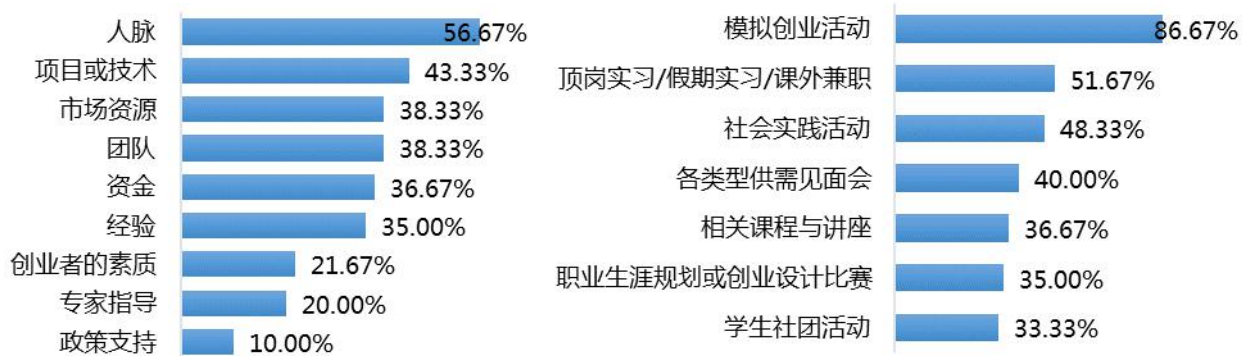
创业者认为创业过程比较困难的是“创业团队的组建”（48.33%）、“产品、服务的营销推广”（43.33%）和“资金的筹备”（41.67%）。在资金来源方面，主要来源于“个人赚取”（50.00%）和“父母亲友的支持”（33.33%）。

图 1-15 2018 届毕业生创业困难（上）和资金来源（下）



创业者认为“人脉”（56.67%）是创业过程中最重要的关键因素，而创业者认为对创业帮助最大的在校活动为“模拟创业活动”（86.67%）。

图 1-16 2018 届毕业生对促进创业的关键因素（左）和在校活动满意度（右）



六、自由职业

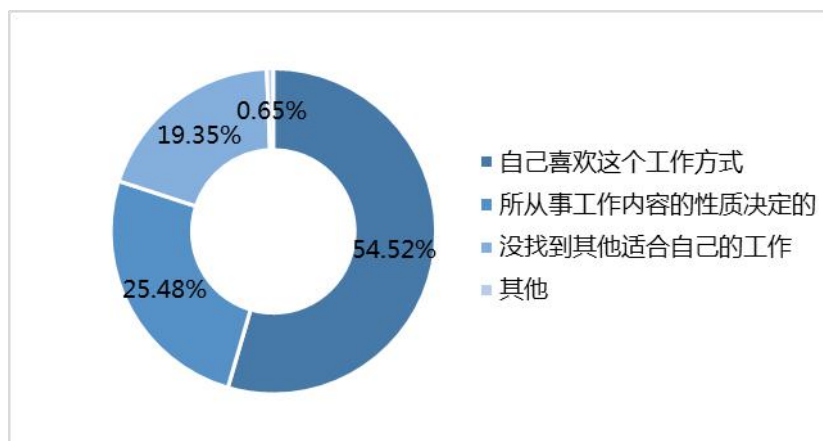
随着互联网的发展，自媒体、共享经济的崛起，以及个体价值的爆发，近些年来产生了一大批自由职业者。与自主创业不同，自由职业的特点是具有更灵活的工作时间和工作内容。2018 届毕业生有 186 人（5.04%）选择自由职业，主要在“电商、微商等互联网服务”（11.61%）、“信息传输、计算机服务和软件业”（10.65%）和“自媒体等网络媒体”（10.00%）工作。

图 1-17 2018 届毕业生自由职业的行业分布



其中，毕业生主要因为“喜欢这个工作方式”（54.52%）和“所从事工作内容的性质决定”（25.48%）而选择自由职业。

图 1-18 2018 届毕业生选择自由职业的原因



第二章 就业质量相关分析

2018 届毕业生对工作的总体满意度为 95.01%。其中，外语系和安全技术与环境工程系毕业生对工作的总体满意度最高，分别为 100.00%和 98.47%；航海技术系和轮机工程系的总体满意度低于 90%，分别为 81.97%和 80.95%。

毕业生就业与专业的相关度为 86.99%。其中，道路工程系和安全技术与环境工程系的专业相关度最高，分别为 94.22%和 92.63%；航海技术系和轮机工程系的专业相关度最低，分别为 69.30%和 67.14%。专业相关工作“与自己的兴趣不符”“收入待遇较低”和“工作环境不好”成为毕业生从事专业不相关工作的主要原因。

毕业生职业期待吻合度为 93.88%。其中，安全技术与环境工程系、道路工程系、管理工程系、建筑工程系、交通经济系、轮机工程系、汽车运用工程系、外语系毕业生职业期待吻合度均在 90%以上；航海技术系、机械工程系、信息工程系都在 80%-90%之间。

毕业生半年内有过更换岗位的行为比例为 33.52%，道路工程系、机械工程系、交通经济系、汽车运用工程系、外语系、信息工程系毕业生的更换岗位比例均在 33.52%以上。更换岗位原因主要是“想要更换岗位”“专升本”“想要创业”。

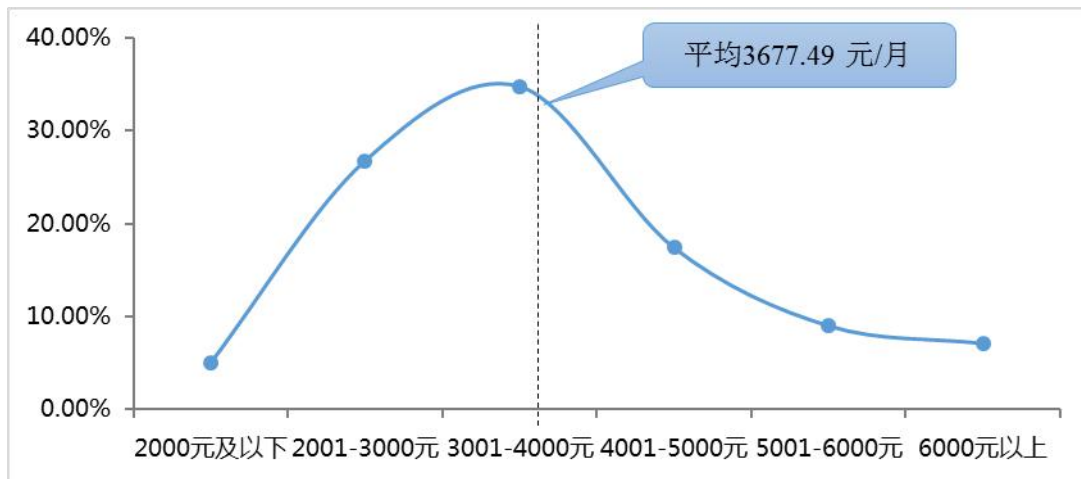
表 2-1 2018 届毕业生就业质量分析

主要指标	平均薪酬 (元·月 ⁻¹)	对工作的总体满意度	专业相关度	职业期待吻合度	岗位调 换率
2018 届毕业生	3677.49	95.01%	86.99%	93.88%	33.52%
安全技术与环境工程系	3868.83	98.47%	92.63%	96.84%	28.95%
道路工程系	3729.29	96.44%	94.22%	96.44%	35.11%
管理工程系	3684.25	97.55%	88.24%	96.08%	31.86%
航海技术系	3738.08	81.97%	69.30%	81.97%	22.95%
机械工程系	3825.91	94.63%	79.87%	87.92%	34.90%
建筑工程系	3234.36	95.32%	91.23%	94.15%	25.15%
交通经济系	3693.64	96.45%	82.62%	95.39%	36.88%
轮机工程系	3690.79	80.95%	67.14%	90.48%	28.57%
汽车运用工程系	3573.12	95.15%	81.82%	94.55%	36.36%
外语系	3914.69	100.00%	91.43%	94.29%	54.29%
信息工程系	3735.01	95.06%	74.07%	87.65%	41.98%

一、薪酬水平

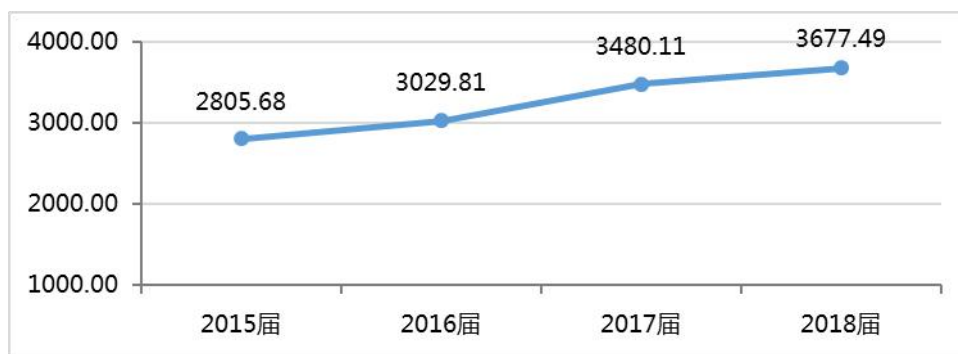
2018 届毕业生月均收入为 3677.49 元，主要集中在 3001-4000 元（34.72%），其次是 2001-3000 元（26.70%）。

图 2-1 2018 届毕业生月薪区间分布



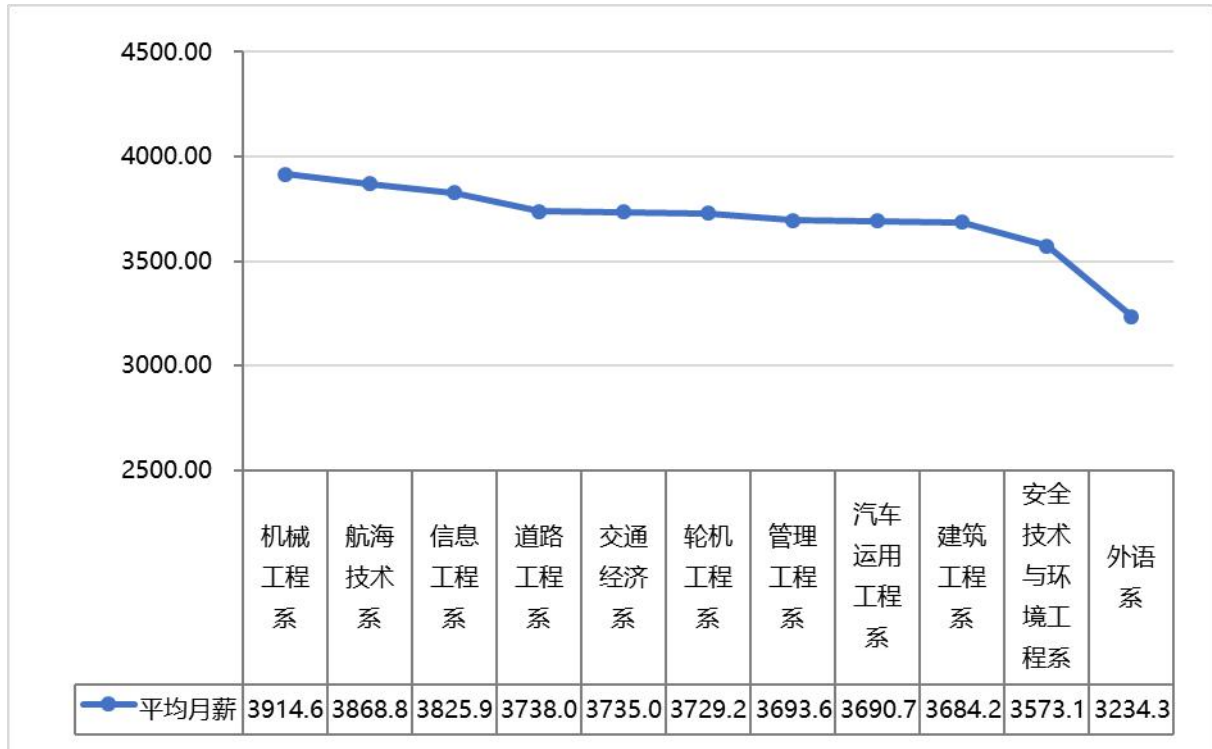
近四年来，毕业生月均收入呈上升趋势。从下图可知，2018 届毕业生的月薪，比 2017 年增加了 197.38 元，增幅为 5.67%，增幅比 2017 年下降 9.19 个百分点。

图 2-2 2015-2018 届毕业生就业薪酬变化趋势



机械工程系毕业生薪酬优势较高，为 3914.69 元；航海技术系和信息工程系次之，分别为 3868.83 元和 3825.91 元。

图 2-3 2018 届毕业生各系毕业生的月均收入水平



在排名前十的就业行业中，“信息传输、计算机服务和软件业”就业的毕业生薪酬优势较高，月均收入为 3988.80 元；而在“文化、教育及娱乐业”领域就业的毕业生月收入水平相对较低，为 3464.39 元。

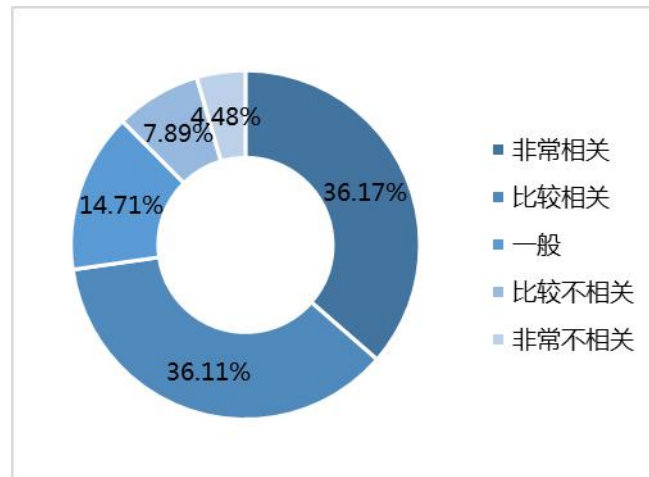
图 2-4 2018 届毕业生主要就业行业的月均收入水平



二、专业相关度

2018 届毕业生目前就职岗位与所学专业的相关度²为 86.99%。其中，“非常相关”占比为 36.17%，“比较相关”占比为 36.11%，“一般”占比为 14.71%。

图 2-5 2018 届毕业生专业相关度分布



建筑工程管理、安全技术管理和连锁经营管理专业毕业生就职岗位与所学专业的相关度较高，为 100%；材料成型与控制技术专业相关度相对较低，低于 60%。

表 2-2 2018 届各专业毕业生的专业相关度

专业	非常相关	比较相关	一般	比较不相关	非常不相关	专业相关度
建筑工程管理	77.55%	12.25%	10.20%	0.00%	0.00%	100.00%
安全技术管理	65.38%	26.93%	7.69%	0.00%	0.00%	100.00%
连锁经营管理	44.44%	52.91%	2.65%	0.00%	0.00%	100.00%
模具设计与制造	15.04%	50.00%	34.63%	0.33%	0.00%	99.67%
市政工程技术	11.59%	78.26%	9.67%	0.48%	0.00%	99.52%
国际航运业务管理	37.50%	35.71%	26.25%	0.54%	0.00%	99.46%
港口物流设备与自动控制	18.38%	33.33%	47.62%	0.67%	0.00%	99.33%
管道工程技术	41.67%	25.00%	32.63%	0.70%	0.00%	99.30%
汽车整形技术	35.29%	24.71%	39.22%	0.78%	0.00%	99.22%
制冷与冷藏技术	22.05%	20.00%	57.14%	0.81%	0.00%	99.19%
建筑装饰工程技术	36.36%	45.45%	17.32%	0.87%	0.00%	99.13%

² 专业相关度=选择“非常相关”人数比例+“比较相关”人数比例+“一般”人数比例。

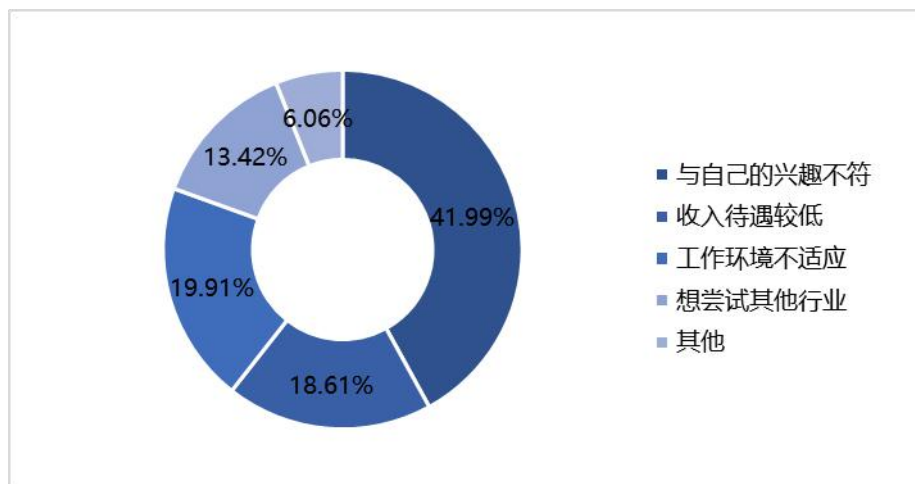
专业	非常相关	比较相关	一般	比较不相关	非常不相关	专业相关度
工业分析与检验	38.46%	51.29%	9.35%	0.91%	0.00%	99.09%
道路桥梁工程技术	34.15%	47.56%	17.07%	1.22%	0.00%	98.78%
工程机械运用与维护	30.00%	40.00%	28.57%	1.43%	0.00%	98.57%
工程监理	46.81%	40.43%	11.23%	1.53%	0.00%	98.47%
海事管理	23.08%	23.08%	50.42%	3.42%	0.00%	96.58%
机电一体化技术	16.33%	26.53%	53.52%	3.62%	0.00%	96.38%
汽车技术服务与营销	60.29%	27.95%	8.02%	2.94%	0.80%	96.26%
汽车电子技术	11.11%	23.34%	61.58%	3.97%	0.00%	96.03%
新能源应用技术	10.00%	20.00%	65.55%	4.45%	0.00%	95.55%
环境监测与治理技术	56.76%	37.84%	0.47%	2.70%	2.23%	95.07%
工程测量技术	33.33%	38.89%	22.23%	5.55%	0.00%	94.45%
物流管理	47.32%	28.57%	18.02%	5.36%	0.73%	93.91%
会计与审计	49.67%	33.11%	10.94%	4.64%	1.64%	93.72%
建筑工程技术	46.03%	22.22%	25.42%	6.33%	0.00%	93.67%
应用英语	26.67%	40.00%	26.68%	6.65%	0.00%	93.35%
汽车检测与维修技术	29.55%	36.36%	27.29%	6.80%	0.00%	93.20%
集装箱运输管理	34.62%	26.92%	30.79%	7.67%	0.00%	92.33%
航海技术	42.31%	19.23%	30.79%	7.67%	0.00%	92.33%
电气自动化技术	20.00%	17.28%	54.53%	2.72%	5.47%	91.80%
楼宇智能化工程技术	7.69%	61.54%	20.98%	7.69%	2.10%	90.21%
房地产经营与估价	60.00%	30.00%	0.00%	1.36%	8.64%	90.00%
营销与策划	18.18%	38.18%	32.55%	8.33%	2.77%	88.90%
船舶工程技术	24.00%	18.14%	45.19%	5.17%	7.49%	87.33%
图形图像制作	0.00%	45.00%	40.89%	10.61%	3.49%	85.90%
电子商务	18.75%	39.38%	27.41%	9.60%	4.86%	85.53%
汽车运用技术	55.55%	24.00%	4.83%	0.00%	15.62%	84.38%
国际邮轮乘务	7.00%	29.40%	46.90%	1.15%	15.55%	83.30%
商务英语	45.00%	30.00%	8.12%	10.00%	6.88%	83.12%
计算机网络技术	19.35%	44.04%	19.65%	10.07%	6.89%	83.04%
报关与国际货运	37.04%	38.89%	7.00%	8.99%	8.08%	82.93%
港口物流管理	17.39%	18.26%	47.14%	2.63%	14.58%	82.79%
食品营养与检测	34.21%	35.92%	9.45%	11.10%	9.32%	79.58%
交通运营管理	28.57%	45.00%	2.61%	12.04%	11.78%	76.18%

专业	非常相关	比较相关	一般	比较不相关	非常不相关	专业相关度
计算机应用技术	26.31%	23.87%	25.96%	6.74%	17.12%	76.15%
国际商务	30.00%	27.21%	18.88%	2.08%	21.83%	76.09%
电子信息工程技术	16.67%	52.50%	3.04%	14.05%	13.74%	72.21%
机械制造与自动化	26.09%	36.52%	9.00%	15.32%	13.07%	71.61%
轮机工程技术	33.33%	35.00%	3.04%	14.89%	13.74%	71.37%
资产评估与管理	38.89%	29.17%	3.04%	15.16%	13.74%	71.10%
基础工程技术	14.81%	42.78%	13.31%	15.99%	13.12%	70.90%
船机制造与维修	20.00%	18.14%	30.45%	20.72%	10.68%	68.59%
嵌入式系统工程	35.29%	30.89%	0.00%	27.94%	5.88%	66.18%
港口工程技术	40.00%	21.00%	3.65%	18.86%	16.49%	64.65%
材料成型与控制技术	27.27%	24.73%	4.98%	20.54%	22.48%	56.98%

注：软件技术、城市轨道交通工程技术专业样本量较小，其数据结果未纳入报告结论范围内。

2018 届毕业生从事专业不相关工作原因，主要是兴趣不符（41.99%），其次是工作环境不适应（19.91%）。

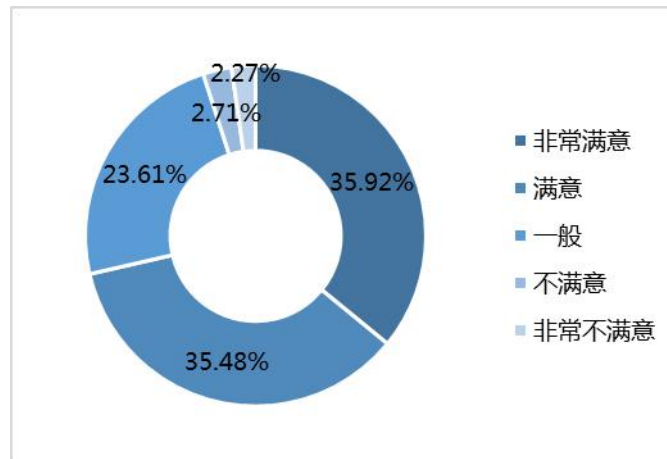
图 2-6 2018 届毕业生从事专业不相关工作原因



三、工作满意度

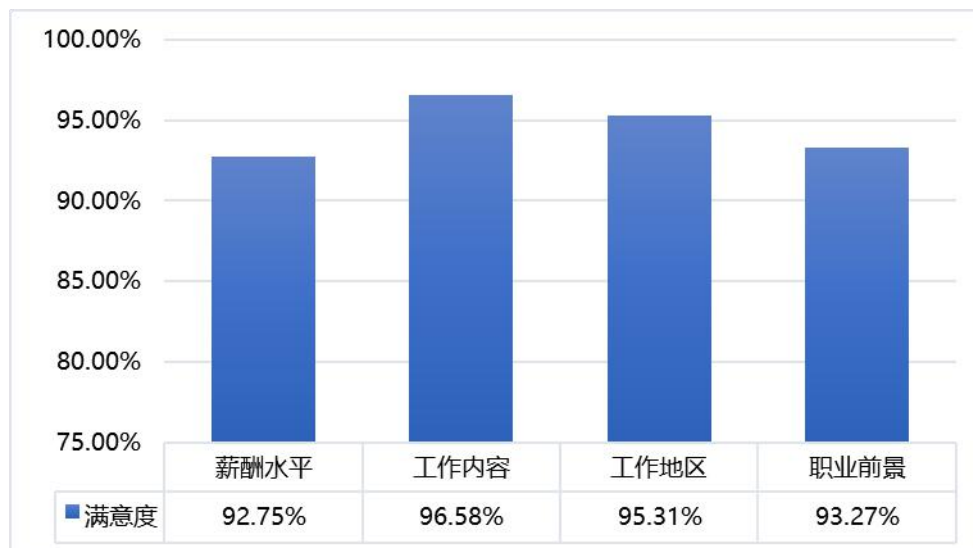
2018 届毕业生对目前工作总体满意度³为 95.01%，其中“非常满意”占比为 35.92%，“满意”占比为 35.48%，“一般”占比为 23.61%。

图 2-7 2018 届毕业生工作满意度分布



2018 届毕业生对薪酬水平、工作内容、工作地区、职业发展前景满意度为 92.75%、96.58%、95.31%、93.27%。

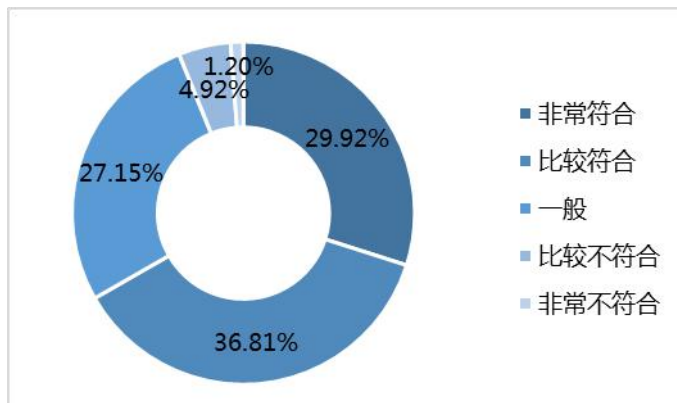
图 2-8 2018 届毕业生各项指标满意度



³ 工作满意度=选择“非常满意”人数比例+“满意”人数比例+“一般”人数比例。

2018 届毕业生对职业期待吻合度⁴为 93.88%。其中，“非常符合”占比 29.92%，“比较符合”占比 36.81%，“一般”占比 27.15%。

图 2-9 2018 届毕业生职业期待吻合度



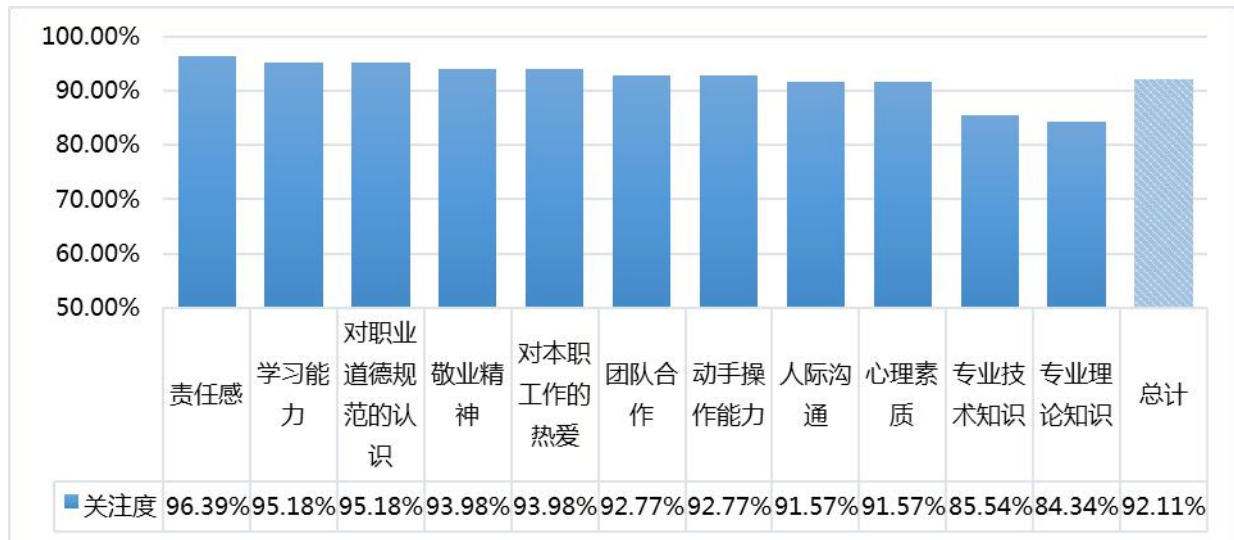
2018 届毕业生对职业稳定度为 66.48%。其中，期望在目前单位工作年限主要集中在 2—3 年（37.18%）和 1 年内（25.00%）；毕业参加工作后，调换工作的次数主要集中在 1 次（23.74%）。

⁴ 职业期待吻合度=选择“非常符合”人数比例+“比较符合”人数比例+“一般”人数比例。

四、用人单位对毕业生的评价

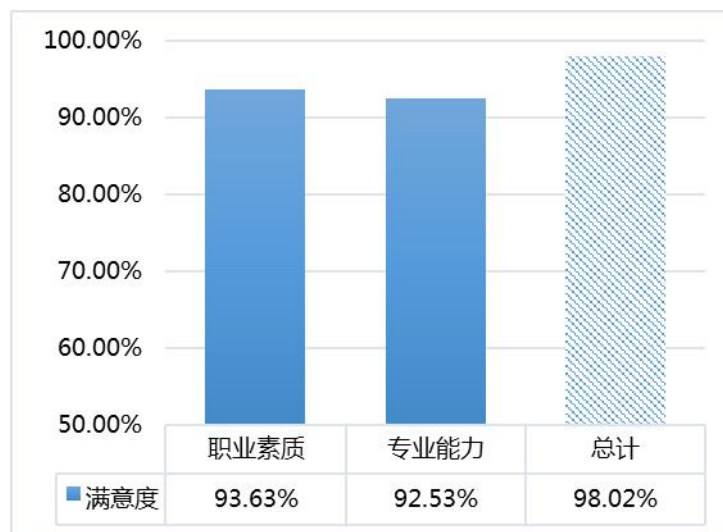
对于用人单位，他们认为敬业精神、团队合作、人际沟通、心理素质、学习能力、责任感、职业道德规范、工作热情、专业理论知识、专业技术知识以及动手操作能力中，责任感（96.39%）最重要，其次是学习能力（95.18%）和对职业道德规范的认识（95.18%）。

图 2-10 用人单位对毕业生专业能力与职业素质的关注度



从上图可知，用人单位更关注毕业生的工作职业素质。总体而言，用人单位对 2018 届毕业生的总体满意度 98.02%，其中 54.47% 的用人单位对毕业生在工作中的综合表现感到非常满意。从职业素质和专业能力来看，用人单位对毕业生的职业素质满意度为 93.63%，专业能力满意度为 92.53%。

图 2-11 用人单位对毕业生的总体满意度



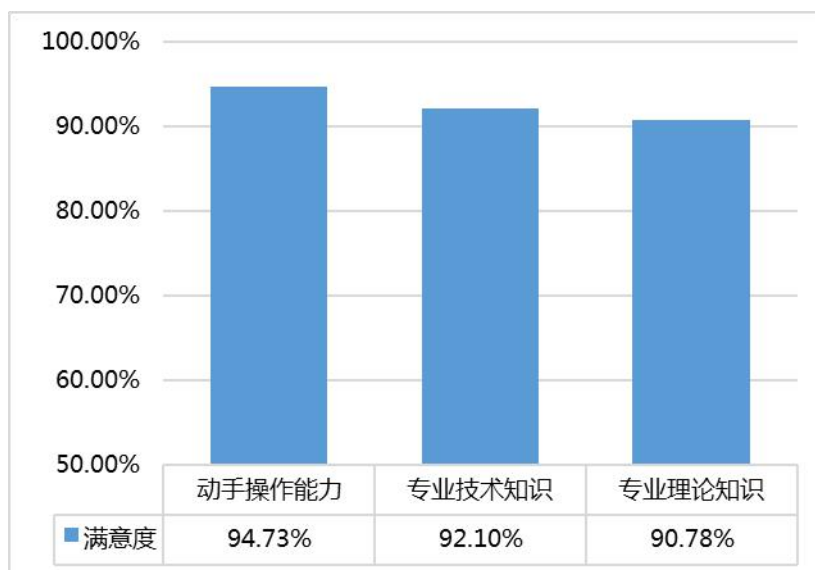
用人单位从敬业精神、团队合作、人际沟通、心理素质、学习能力、责任感、职业道德规范以及工作热情八个方面，全面对 2018 届毕业生的职业素质进行评价。其中，用人单位对敬业精神（97.70%）的满意度最高，其次是团队合作（96.45%）。最受用人单位关注的责任感（95.19%）排名第三，对职业道德规范的认识（93.94%）排名第四，而学习能力（90.18%）排名最末。

图 2-12 用人单位对 2018 届毕业生职业素质的满意度



用人单位从专业理论知识、专业技术知识以及动手操作能力，对 2018 届毕业生的专业能力进行评价。其中，用人单位对动手操作能力（94.73%）的满意度最高，其次是专业技术知识（92.10%）。

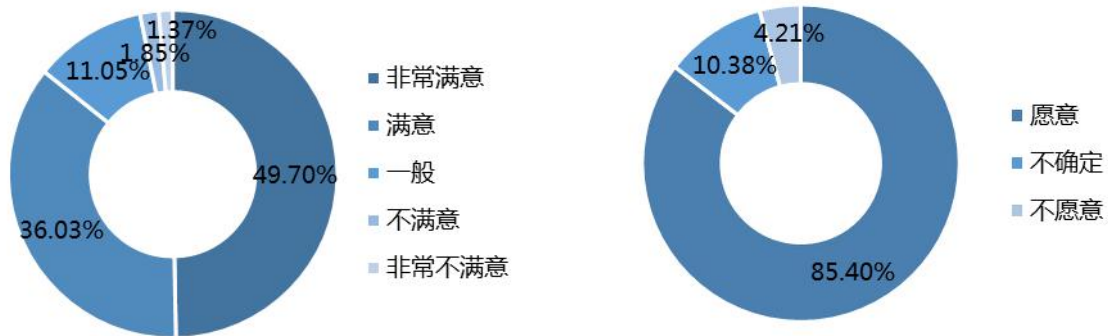
图 2-13 用人单位对 2018 届毕业生专业能力的满意度



第三章 对教育教学的反馈

2018 届毕业生对母校的总体满意度 96.78%。85.40%的毕业生愿意向他人推荐自己的母校，10.38%的毕业生不确定是否推荐母校，而仅有 4.21%的毕业生表示不愿意推荐母校。

图 3-1 毕业生对母校的总体满意度 (左图) 和推荐度 (右图)



从各系毕业生对母校的总体满意度来看，机械工程系、信息工程系、建筑工程系、安全技术与环境工程系、交通经济系、管理工程系、汽车运用工程系的总体满意度均在 95% 以上。

毕业生对母校教育教学的满意度为 94.07%，其中信息工程系对课程设置的满意度较高，为 94.56%；安全技术与环境工程系对专业设置的满意度较高，为 94.84%；道路工程系对理论与实践结合度的满意度较高，为 94.04%。

毕业生对实践教学的满意度为 94.11%，其中管理工程系、信息工程系、安全技术与环境工程系的满意度较高，均在 95% 以上。管理工程系毕业生对教学实践环节、实验室/实践基地、实习内容的满意度均在 95% 以上。

毕业生对任课教学的满意度为 94.87%，其中信息工程系的满意度最高，为 96.15%；信息工程系毕业生对教师整体评价、教学态度、教学方法、教师素质都非常满意，满意度均在 95% 以上。

毕业生对就业创业指导的满意度为 94.14%，其中安全技术与环境工程系的满意度最高，为 95.54%；安全技术与环境工程系毕业生对学校提供的就业形势分析、就业信息发布、就业招聘活动、职业规划课程、就业指导课程的满意度均在 95% 以上。

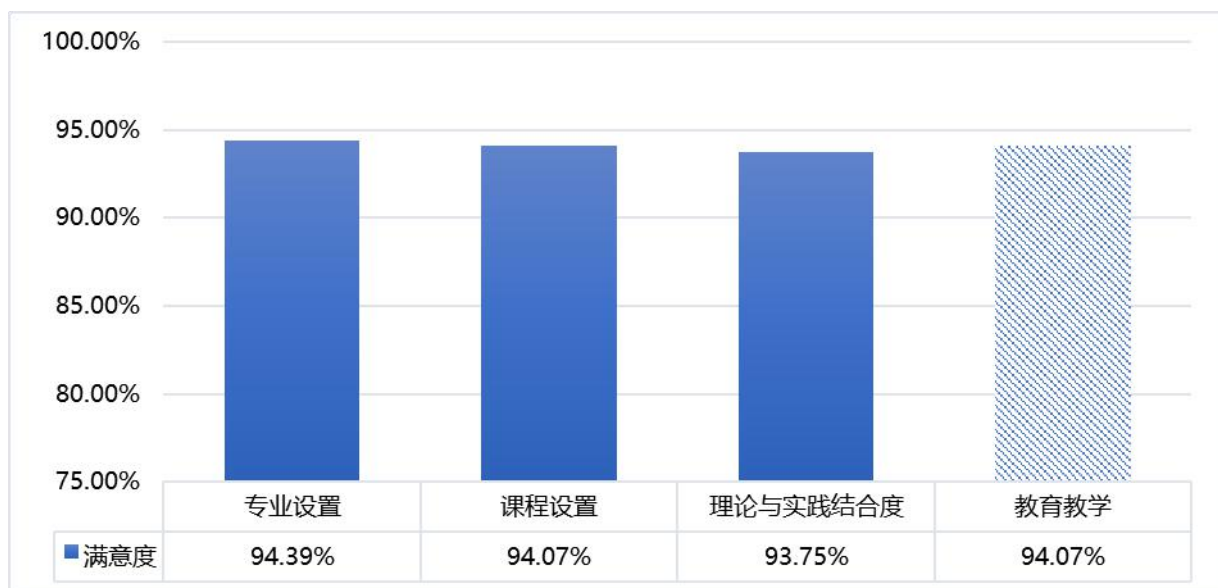
表 3-1 2018 届毕业生对母校培养质量评价

主要指标	教育 教学	实践 教学	任课 教学	就业创业 指导	社团活动	总体满意度	推荐度
2018 届毕业生	94.07%	94.11%	94.87%	94.14%	96.60%	96.78%	85.40%
安全技术与环境工程系	95.33%	95.06%	95.79%	95.54%	98.28%	98.14%	90.33%
道路工程系	94.88%	93.93%	93.99%	93.28%	96.41%	94.26%	91.57%
管理工程系	94.61%	95.35%	95.66%	95.03%	98.68%	96.35%	90.70%
航海技术系	86.94%	87.52%	91.08%	87.60%	91.58%	90.63%	71.05%
机械工程系	93.42%	93.48%	94.96%	94.49%	95.60%	98.31%	84.14%
建筑工程系	93.66%	94.41%	95.01%	93.66%	93.31%	98.21%	77.69%
交通经济系	94.80%	94.29%	94.93%	94.40%	97.78%	98.01%	89.32%
轮机工程系	91.33%	93.32%	93.32%	89.84%	87.50%	93.88%	74.58%
汽车运用工程系	94.09%	94.55%	95.41%	95.13%	97.69%	96.85%	88.18%
外语系	93.12%	94.20%	94.38%	94.51%	97.50%	94.50%	85.20%
信息工程系	94.69%	95.09%	96.15%	95.15%	98.56%	98.28%	83.84%

一、对人才培养的评价

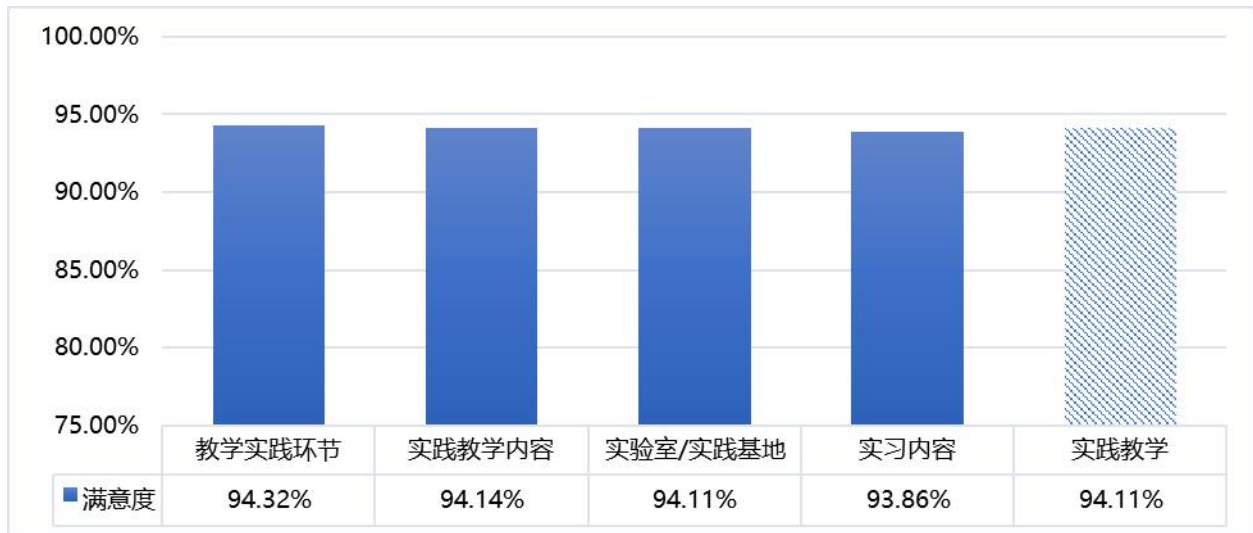
2018 届毕业生对教育教学的总体满意度 94.07%。其中，对学校专业设置、就读专业的课程设置、理论与实践结合度的满意度分别是 94.39%、94.07%、93.75%。

图 3-2 毕业生对教育教学的满意度



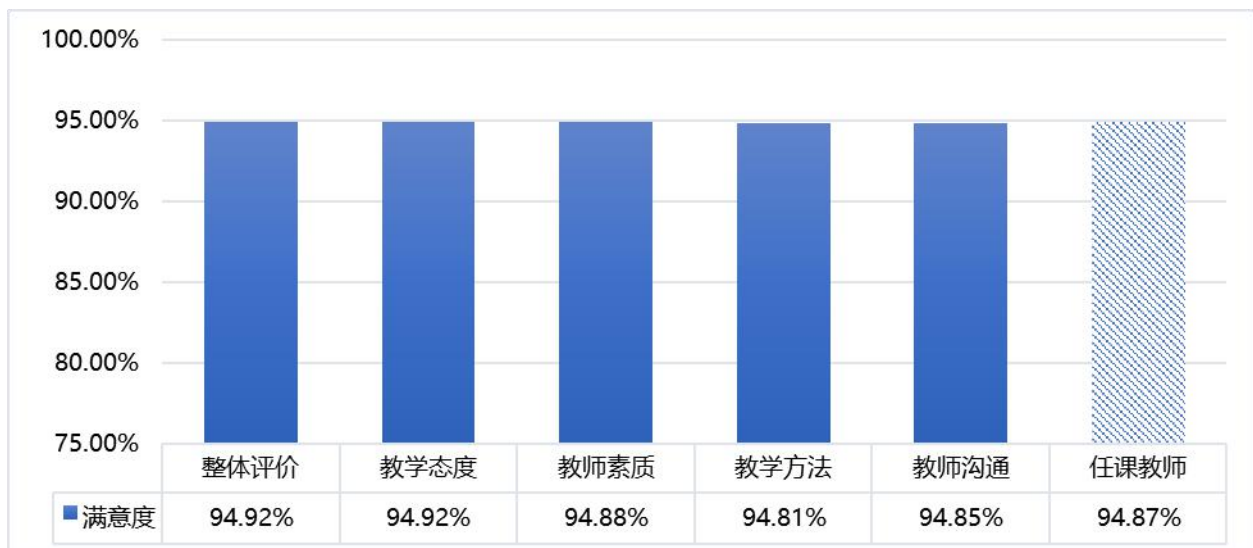
2018 届毕业生对实践教学的总体满意度 94.11%。其中，对教学实践环节、实践教学内容、实验室/实践基地、实习内容的满意度分别是 94.32%、94.14%、94.11%、93.86%。

图 3-3 毕业生对实践教学的满意度



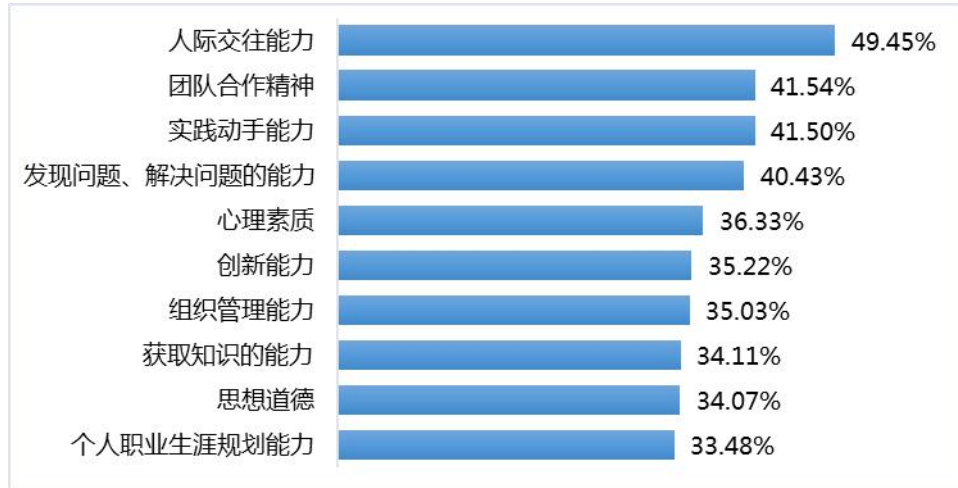
2018 届毕业生对任课教师的总体满意度 94.87%。其中，对任课老师整体评价、教学态度、教师素质、教学方法、教师与学生的沟通交流的满意度分别是 94.92%、94.92%、94.88%、94.81%、94.85%。

图 3-4 毕业生对任课教师的满意度



2018 届毕业生认为学校教育中人际交往能力（49.45%）比较重要，学校在以后的人才培养中可以加强重视。

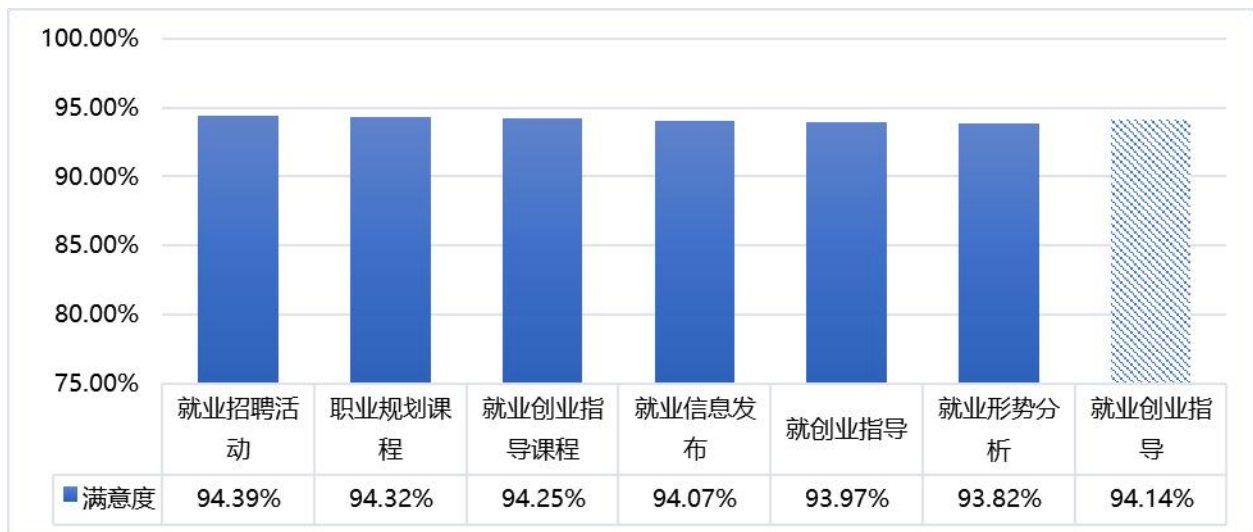
图 3-5 毕业生认为重要性排名前十位的能力分布



二、对教育管理的评价

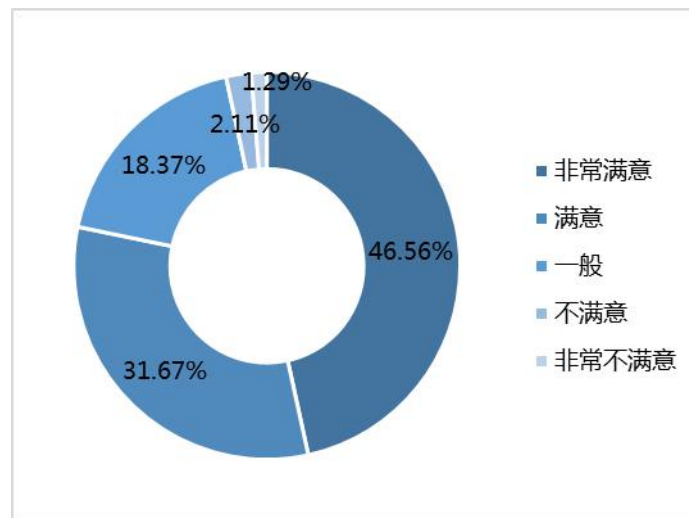
2018 届毕业生对学校就业创业指导服务的总体满意度 94.14%。其中，对就业招聘活动、职业规划类课程、就业创业指导类课程、就业信息发布、就业/创业指导、就业形势分析的满意度分别是 94.39%、94.32%、94.25%、94.07%、93.97%、93.82%。

图 3-6 毕业生对学校就业创业指导服务的满意度



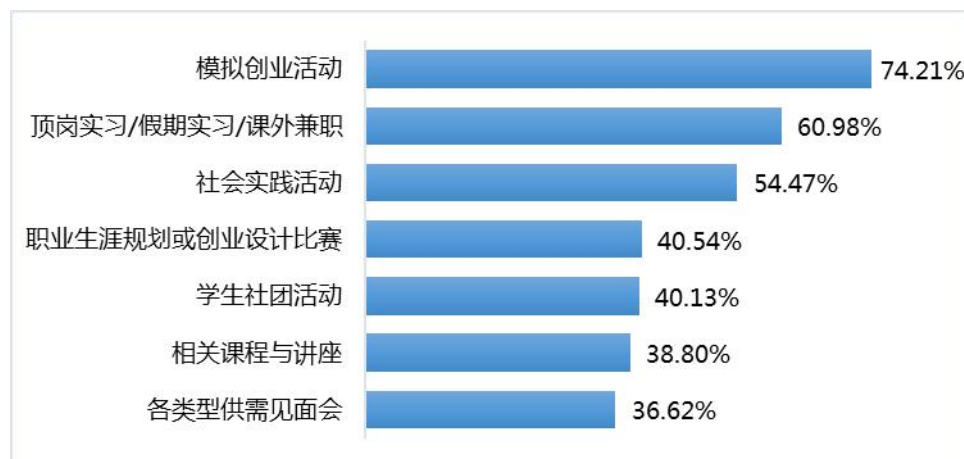
2018 届毕业生对社团活动的总体满意度 96.60%，其中 46.56%毕业生感到非常满意。

图 3-7 毕业生对社团活动的满意度



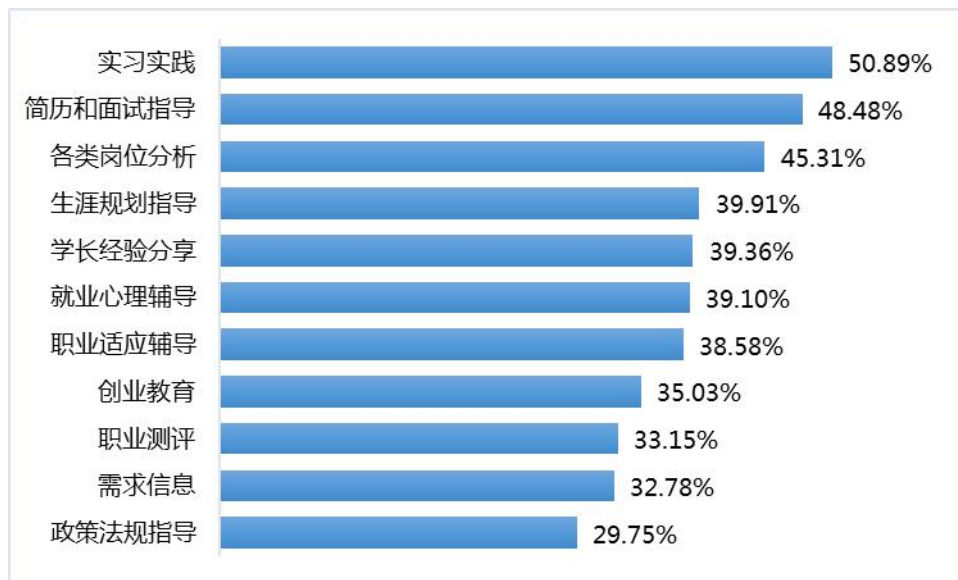
2018 届毕业生认为对就业/创业有促进作用的活动依次是：模拟创业活动（74.21%）、顶岗实习/假期实习/课外兼职（60.98%）、社会实践活动（54.47%）、职业生涯规划或创业设计比赛（40.54%）、学生社团活动（40.13%）、相关课程与讲座（38.80%）、各类型供需见面会（36.62%）。

图 3-8 毕业生对就业/创业促进活动的排名



在生涯规划指导、创业教育、政策法规指导、就业心理辅导、简历和面试指导、职业测评、学长经验分享、实习实践、各类岗位分析、需求信息、职业适应辅导中，学校应该重点给学生提供实习实践（50.89%）、简历和面试指导（48.48%）和各类岗位分析（45.31%）方面的信息。

图 3-9 毕业生对就业创业指导的关注度排名



主要结论及展望

一、主要结论

1、就业整体情况

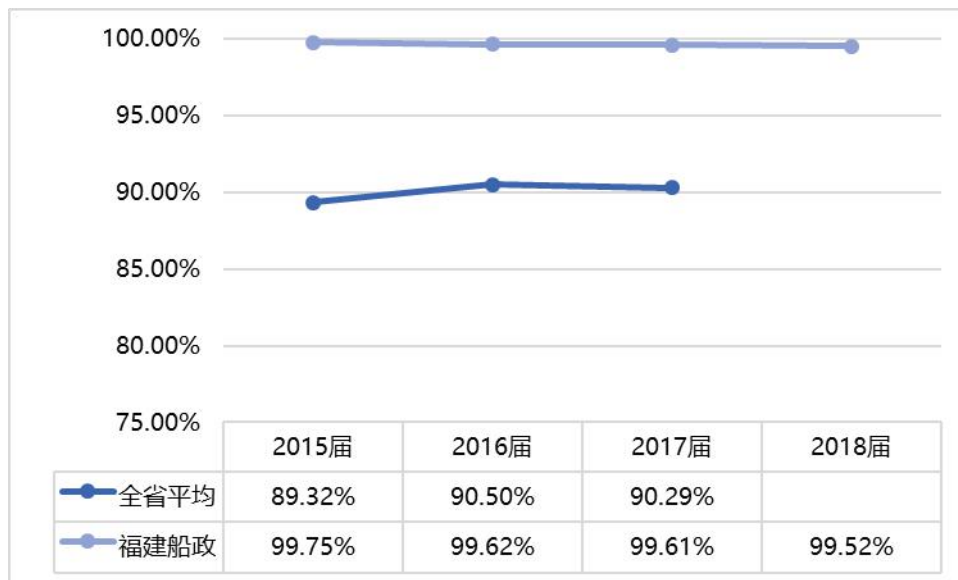
根据历年就业率不完全统计，自 2015 年来，全国交通职业学院毕业生就业率总体上基本保持不变，预测今年就业率达 96.88%。福建船政交通职业学院 2018 届毕业生的就业率（99.52%）较高，与整体水平相比，高出 2.64 个百分点。从对比结果来看，福建船政交通职业学院在全国交通职业学院中的毕业生就业率一直名列前茅。

图 1 全国交通职业学院毕业生的就业率发展趋势



从省内各校专科毕业生的就业率来看，船政学院就业率基本上处于第一名或第二名位置。根据历年数据，福建省内专科毕业生就业率在 90%左右，而福建船政交通职业学院历年就业率达 99%以上，预计 2018 届毕业生的就业率（99.52%）高出平均水平约 9.52 个百分点。

图 2 福建省专科毕业生的就业率发展趋势



自 2015 年来，历年福建省高职院校毕业生在省内就业的比例均在 90%以上，预测今年毕业生在省内就业比例达 90.60%。与之相比，福建船政交通职业学院 2018 届毕业生在省内就业比例（88.64%）少 1.96 个百分点。从对比结果来看，福建船政交通职业学院的就业面更广、区域更大。

图 3 福建省专科毕业生省内就业发展趋势

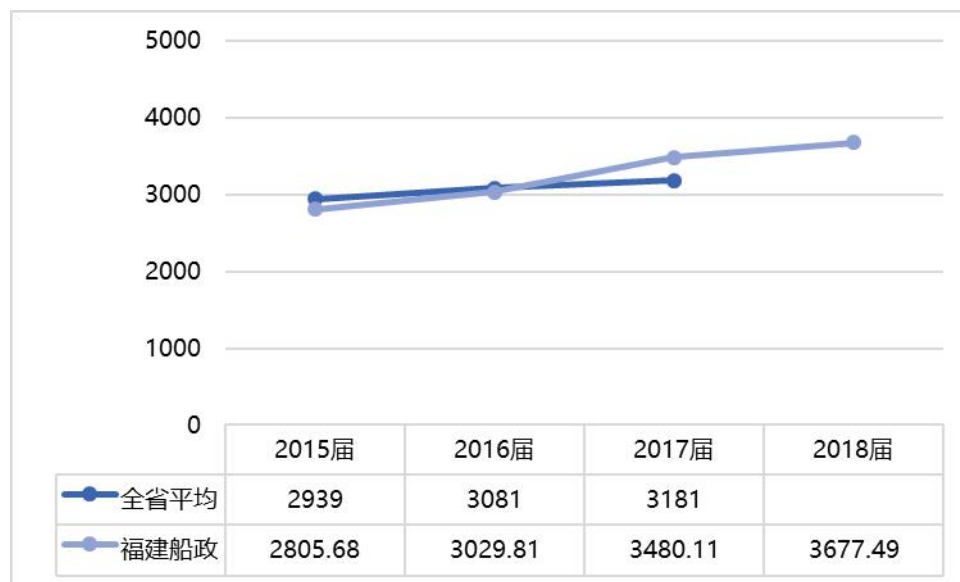


从就业行业来看，福建船政交通职业技术学院毕业生在交通相关行业（包含交通基础设施建设、物流业）就业比例达 36.55%，为全省交通行业输出大量专业技术型人才。每年，在交通行业就业的福建省专科毕业生达 2000 多人⁵，而福建船政交通职业技术学院在交通行业就业人数达 1000 多人⁶，占比近六成。

2、就业质量分析

船政 2018 届毕业生平均月薪为 3677.49 元，比上一年（3480.11 元）增加 197.38 元。船政学院与全省平均水平相比，2015 届略低于全省平均水平，但近三年船政增速大幅提升，去年高出全省平均水平近 300 元，差距逐渐拉大。

图 4 福建省专科毕业生平均月薪水平对比情况



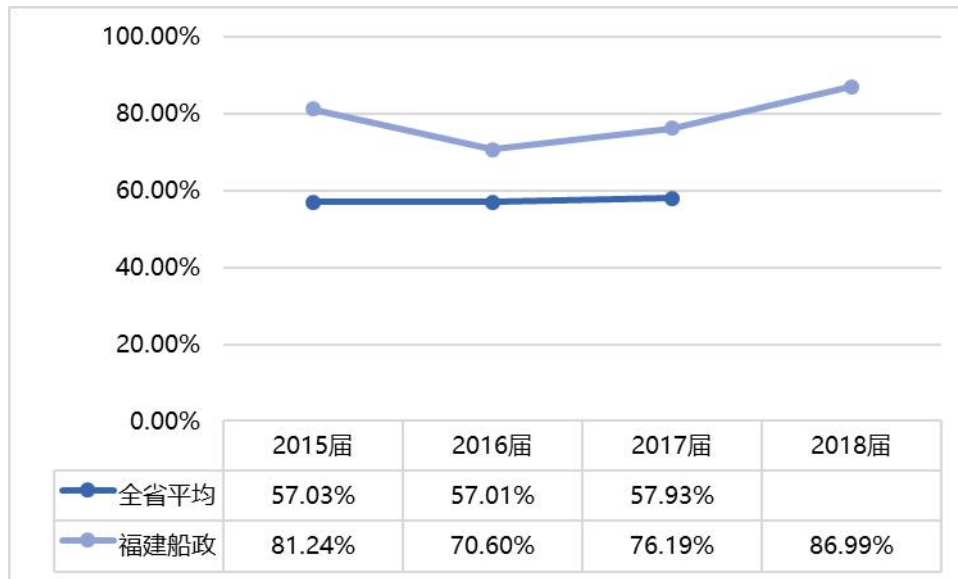
从就业行业来看，2017 届全省专科毕业生在交通行业的薪酬水平为 3635 元/月，而福建船政交通职业技术学院毕业生在交通行业的薪酬水平为 3716 元/月；2018 届船政毕业生在交通行业的薪酬水平为 3968 元/月，就业质量上高于省内平均水平。

⁵ 参考：2017 届专科毕业生在交通行业就业人数为 2264 人（2.99%）

⁶ 2018 毕业人数*就业率*交通行业就业比例=3688*99.52%*36.55%=1341 人

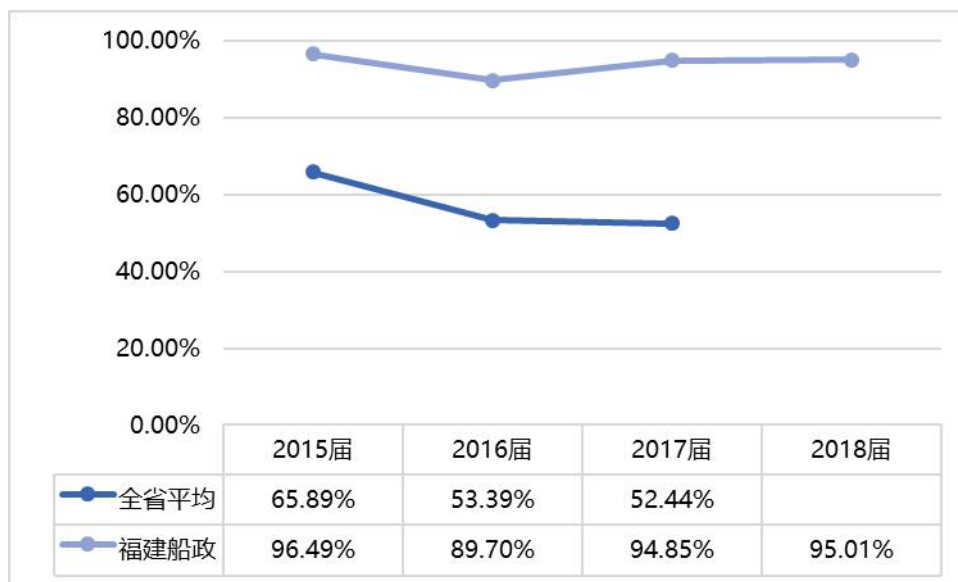
船政 2018 届毕业生就业与专业的相关度为 86.99%，比上一年（76.19%）提升 10.8 个百分点。而且，船政学院的就业与专业相关度一直高于全省平均水平。

图 5 福建省专科毕业生的专业相关度对比情况



毕业生对工作的总体满意度为 95.01%，比 2017 年（94.85%）提升 0.16 个百分点。而且，船政学院的工作满意度一直远高于全省平均水平。

图 6 福建省专科毕业生的工作满意度对比情况



3、用人单位评价

用人单位对 2018 届毕业生的总体满意度为 98.02%。

用人单位对毕业生专业能力的总体满意度为 92.53%。其中，专业理论知识、专业技术知识、动手操作能力的满意度分别为 90.78%、92.10%、94.73%。在专业知识与技能的 3 个方面中，用人单位对毕业生的动手操作能力最为看重，关注度为 92.77%。

用人单位对毕业生职业素质的总体满意度为 93.63%，其中职业素质的 8 个方面的满意度均在 90%以上。用人单位对毕业生的责任感、学习能力、对职业道德规范的认识比较看重，关注度分别为 96.39%、95.18%、95.18%。

4、教育教学评价

2018 届毕业生对母校总体满意度为 96.78%。

毕业生对母校教育教学的满意度为 94.07%，对实践教学的满意度为 94.11%，对任课教学的满意度为 94.87%，对就业创业指导的满意度为 94.14%。

二、未来展望

（一）拓展就业资源，建立全面就业创业指导体系

福建船政交通职业学院作为全国首批 28 所“国家示范性高等职业院校”之一、福建省示范性现代职业院校建设工程 A 类院校，在全国交通职业学院的毕业生就业率中一直名列前茅，在省内职业院校中就业率排名属于第一或第二。虽然学院每年为毕业生提供相当的就业岗位，但与毕业生的就业意愿相比，就业市场的开拓力度仍需加大。

一方面，积极开拓市场，利用专业资源、校友资源加深与行业类优质企业的交流，推进校企深度合作；同时，适应国家经济转型发展，适应新产业、新业态的需求，开拓新的就业市场，拓展毕业生就业新领域。

另一方面，专业教师通过企业考察学习提高实践指导能力；企业优秀人才兼职就业指导教师，指导专业建设，为学生现身说法，引导学生看清市场形势；辅导员立足于岗位职责，对学生干部、创业学生、经济困难学生等进行分类重要指导与帮扶，做好面上指导和就业过程中的后勤服务；班主任注重就业质量，建立个性化指导体系，帮助学生了解自身就业特点、快速转换成职场人。

最后，创业教育是时代赋予学校的历史使命，可缓解毕业生就业压力，提高就业工作科学化水平的重要途径之一。学院创业教育与指导工作已经有了一定的基础，但是毕业生创业比例还处于较低水平，学生创新思维不足，创业想法较为低端，多数创业项目属于生存型创业，发展空间有限。建议学院加大投入，一方面加强学院创新创业专职教师的引进和培训力度，另一方面结合时代特点，发展贴合时代的创新型创业项目，建设创新创业示范基地。

（二）教育教学改进

教育教学的反馈促使学院面对目前存在的问题与不足，进一步改进教育教学以及各项管理服务，健全学院招生计划、人才培养、经费划拨、专业调整的联动机制，不断提高教育教学水平和毕业生的培养质量。加强理论与实践的结合度、丰富实习内容等，提升人才培养和教育管理的评价。

(三) 构建招生就业联动机制，发展优势学科

毕业生的就业率相对直观地反映出专业的社会需求和社会认可度，并且直接影响着专业填报的热度。招生是高校人才培养的起点，充足而优质的生源是高校得以生存和发展的基础。学校在每年专业招生计划的制定过程中，将专业就业率和就业结构挂钩；且实施专业预警和动态调整机制，学科专业设置与学生就业率挂钩，形成就业与招生的联动发展格局。就业率可作为招生规模设置的重要参考指标之一，对于就业优势专业，学校将结合师资力量等其他因素，从招生环节入手适当增大优势专业的招生比例，缩减就业劣势专业招生。